



**Klimaregnskab 2012**

**Energiklagenævnet**

Klimaregnskab 2012 for

Energiklagenævnet

Frederiksborggade 15

1360 København K

CVR 31 41 21 96

København 15. marts 2013.

1. Beretning .....	4
1.1. Året der gik .....	4
1.2. Virksomhedens klimastrategi .....	6
1.3. Fremtidens fokusområder .....	7
2. Analyser og rapportering .....	7
2.1. Klimapåvirkning fra virksomheden .....	7
2.1.1 Energi og vand .....	7
2.1.1.1. <i>Elektricitet</i> .....	7
2.1.1.2. <i>Vand</i> .....	8
2.1.1.3. <i>Fjernvarme</i> .....	10
2.1.2. Affald .....	11
2.2. Klimapåvirkning ved tjenesterejser .....	11
2.2.1. Fly .....	12
2.2.2. Tog .....	13
2.2.3. Taxa m.m. ....	14
3. Regnskab .....	16
3.1. Anvendt regnskabspraksis .....	16
3.2. CO <sub>2</sub> -resultatopgørelse .....	17
4. Påtegning af klimaregnskab .....	20
5. Noter til CO <sub>2</sub> -resultatopgørelsen .....	21
6. Regnskabsdata .....	22

## 1. Beretning

### 1.1. Året der gik

Udviklingen i Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission (udledning af kuldioxid) i perioden fra 2008 til 2012 viser et fald på 42 % svarende til ca. 3 ton CO<sub>2</sub>. Det gennemsnitlige årlige fald i CO<sub>2</sub>-emissionen ligger på omkring 11 % svarende til ca. 0,77 ton CO<sub>2</sub>.

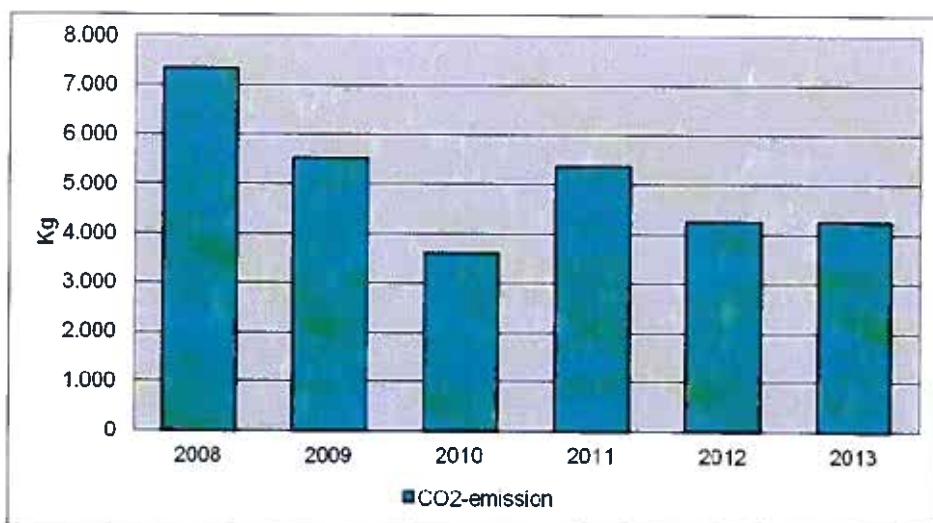
I 2012 udledte Energiklagenævnet ca. 4 ton CO<sub>2</sub>. Det er et fald på 20,9 % i forhold til 2011. Faldet skyldes primært, at varmemeforbruget i 2011 i den erhvervsjendom, hvor Energiklagenævnets kontor er beliggende, var ekstraordinært stort i forhold til årene før og i forhold til 2012. Varmeforbruget for den samlede erhvervsjendom fordeles på de enkelte lejemål i ejendommen efter en kombineret fordelingsnøgle bestående af areal, faste andele og fordelingsmålere. Energiklagenævnets fordelingsnøgle er i den forbindelse ret lille, ca. 2,5 %.

Energiklagenævnet har i 2012 undersøgt baggrunden for det større varmemeforbrug i 2011. Ejendommens udlejer har oplyst, det øgede varmemeforbrug i 2011 kunne skyldes en kold vinter, og at nye lejere i ejendommen har ønsket en højere temperatur i lejemålet end tidligere lejere.

I forbindelse med undersøgelsen af varmemeforbruget har nævnet afdækket en fejl i metoden til opgørelse af Energiklagenævnets andel af den samlede ejendoms varmemeforbrug. Derfor har nævnet i dette klimaregnskab anvendt en mere retvisende metode til at opgøre nævnets varmemeforbrug på, jf. afsnit 2.1.1.3. nedenfor. For at gøre udviklingen i varmemeforbruget sammenligneligt mellem årene forud for 2012, er den nye opgørelsesmetode i det følgende også anvendt på årene forud for 2012. Nogle af oplysningerne og resultaterne i dette klimaregnskab vil derfor adskille sig fra oplysninger og resultater i tidligere klimaregnskaber.

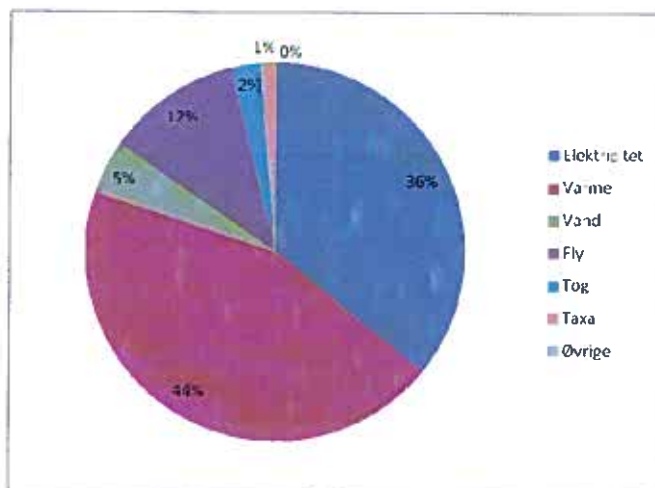
Udviklingen i Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission i perioden 2008 til 2012 samt budgetåret 2013 er illustreret i figur 1.

Figur 1. Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission.



Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission er sammensat af forskellige elementer på baggrund af de aktiviteter, der finder sted i Energiklagenævnet. Figur 2, nedenfor, illustrerer, hvorledes Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission i 2012 er sammensat af elementerne: Elektricitet, varme, vand, fly, tog, taxa og øvrige.

Figur 2. CO<sub>2</sub>-emission opdelt.



Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission stammer overvejende fra forbruget af elektricitet og varme. I 2012 udgjorde forbruget af elektricitet og varme ca. 80 % af nævnets samlede CO<sub>2</sub>-emission

Energiklagenævnets fly- og togrejser dækker ca. 14 % af nævnets samlede CO<sub>2</sub>-emission. CO<sub>2</sub>-emissionen fra taxa og kørsel i bil m.m. samt øvrige kilder dækker ca. 1 % af Energiklagenævnets samlede emission. Endelige stammer ca. 5 % af Energiklagenævnets samlede CO<sub>2</sub>-emission fra nævnets forbrug af vand.

Tabel 1. Nøgletaloversigt

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
CO <sub>2</sub> -emission i alt - ton	7,3	5,5	3,6	5,4	4,2	4,2
CO <sub>2</sub> -emission pr. ansat - ton	1,2	0,8	0,6	0,9	0,7	0,7
CO <sub>2</sub> -emission pr. m <sup>2</sup>	37	28	18	27	21	21
CO <sub>2</sub> -emission fra virksomheden - ton	6,2	4,9	3,3	5,1	4,1	4,1
CO <sub>2</sub> -emission fra tjenesterejser - ton	2,7	1,6	1,1	1,7	0,8	0,8
CO <sub>2</sub> -emission fra tjenesterejser, korrigeret <sup>1</sup> - ton	1	0,6	0,3	0,3	0,2	0,2

## 1.2. Virksomhedens klimastrategi

Energiklagenævnet har i kraft af sit ressortområde gennem en lang årrække arbejdet med energibesparelser, energieffektivisering og i det hele taget tilstræbt en klimavenlig adfærd.

Energiklagenævnet har som mål at være førende, når det gælder om at efterleve de generelle krav og henstillinger. Det indebærer samtidig, at nævnet bør være på forkant med opfyldelse af målene og ved god og rigtig adfærd at vise vejen.

### Organisering af arbejdet

Energiklagenævnets interne arbejde med energibesparelser er placeret hos nævnets energiansvarlige person (EP). Energiklagenævnets energiansvarlige person indgår i det løbende samarbejde på tværs af ministerområdet såvel vedrørende koncernindkøb, som i relation til arbejdet vedrørende energibesparelser, der drives af ministerområdets energiansvarlige person (MEK).

### Eksterne afrapporteringer, forpligtelser mv.

Energiklagenævnet har ligesom andre statsinstitutioner været forpligtet af det generelle krav i staten om en reduktion af energiforbruget på 10 % fra 2006 til 2011. Energiklagenævnet er nu forpligtet til fortsat at leve op til kravene i cirkulære nr. 9787 af 1. oktober 2009 om energieffektivisering i statens institutioner og de fortsatte krav om en indsats for reduktion af det samlede energiforbrug. Den igangværende energispareproces skal fortsætte i 2013, og Energiklagenævnets energiforbrug må ikke overstige det nuværende niveau<sup>2</sup>.

Energiklagenævnet indgår i denne forbindelse i Klima- og Energi- og Bygningsministeriets koncernsamarbejde om energibesparelser. Et arbejde der bl.a. er afspejlet i, at det indgår som et koncernfælles mål i nævnets resultatkontrakter for 2009, 2010, 2011, 2012 og 2013.

<sup>1</sup> Se afsnit 5. Noter til resultatopgørelsen, note 1. Køb af CO<sub>2</sub>-kvoter.

<sup>2</sup> Som det fremgår af side 8 nedenfor har Energiklagenævnet i løbet af 2012 haft et antal ubesatte stillinger. Dette har medført et fald i Energiklagenævnets energiforbrug. Da stillingerne ikke længere er ubesatte, forventer Energiklagenævnet, at det samlede energiforbrug i 2013 vil stige i forhold til 2012. Energiklagenævnet forventer dog, at forbruget alene vil stige til niveauet omkring forbruget i 2011.

### Opstilling af indsatsområder og handleplaner

Energiklagenævnet opstiller løbende målsætninger og handlingsplaner på baggrund af de generelle målsætninger for staten samt på baggrund af de udarbejdede konsulentgennemgange af ejendommen.

Energiklagenævnet er og har været meget opmærksom på - og sikret indkøb af - energieffektivt og energirigtigt udstyr (A-mærkede). Energiklagenævnet har indgået aktivt i skiftende koncernindkøbsfora og påvirket fællesindkøb i energirigtig retning.

Energiklagenævnet søger løbende at finde energirigtige og klimavenlige tiltag indenfor alle område af nævnets drift.

### **1.3. Fremtidens fokusområder**

Energiklagenævnet vil i det kommende år fortsætte med at have fokus på nævnets energiforbrug og den mest hensigtsmæssige benyttelse af den anvendte energi, herunder særligt nævnets varmeforbrug.

## **2. Analyser og rapportering**

I det kommende afsnit analyseres og rapporteres der på Energiklagenævnets klimapåvirkning på to hovedområder for 2012. Energiklagenævnets klimapåvirkning kommer primært fra virksomheden (domicilejendommen) og ved tjenesterejser.

Analysen har bl.a. til formål at vurdere, om Energiklagenævnet forvalter sin klimapåvirkning på en hensigtsmæssig måde.

### **2.1. Klimapåvirkning fra virksomheden**

Klimapåvirkning fra virksomheden (domicilejendommen) er opdelt i emner: Energi og vand samt affald.

#### **2.1.1 Energi og vand**

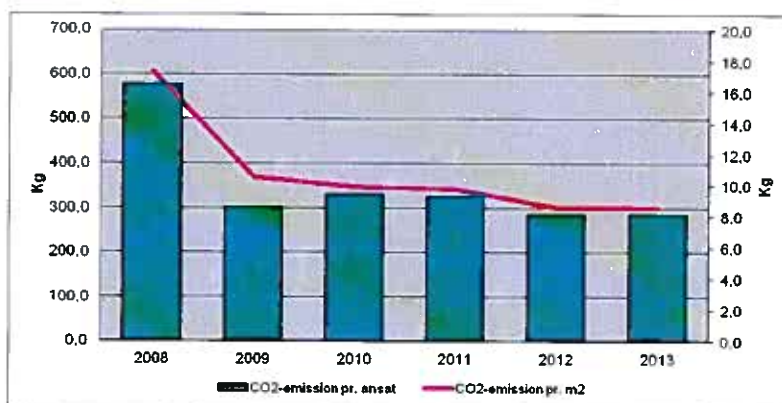
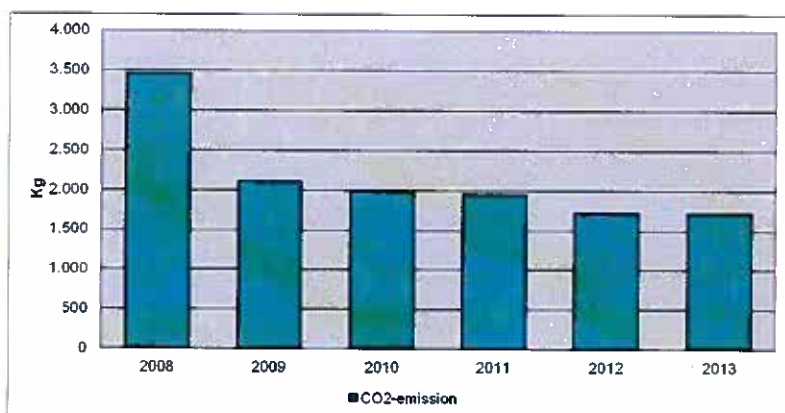
Klimapåvirkningen fra energi og vand omfatter Energiklagenævnets forbrug af elektricitet, vand og fjernvarme.

##### *2.1.1.1. Elektricitet*

Energiklagenævnet indgik i 2009 en kurveknækrafttale med Go'Energi om reduktion af elforbruget. Energiklagenævnet var i perioden 2009 til 2012 forpligtet til, at nedbringe elektricitetsforbruget med 3 %. Energiklagenævnet opfyldte forpligtelsen i kurveknækrafttalen med Go'Energi. Der henvises i den forbindelse til redegørelsen i Energiklagenævnets klimaregnskab for 2011.

Figur 3. og 4. Elektricitet.





I 2012 udledte Energiklagenævnet ca. 1,7 ton CO<sub>2</sub>. Det er et fald på 11,9 % i forhold til samme periode i 2011, svarende til ca. 0,2 ton CO<sub>2</sub>.

Faldet skyldes, at Energiklagenævnet gennem en årrække systematisk har arbejdet med at nedbringe forbruget af elektricitet. Faldet skyldes endvidere, at Energiklagenævnet på grund af barsel og pension i nævnets sekretariat i en periode af året har haft ubesatte stillinger, hvilket har medført et mindre elforbrug. Energiklagenævnet forventer derfor, at elforbruget vil stige tilsvarende i 2013, da stillingerne ikke længere er ubesatte. Energiklagenævnet forventer dog, at forbruget alene vil stige til niveauet omkring forbruget i 2011.

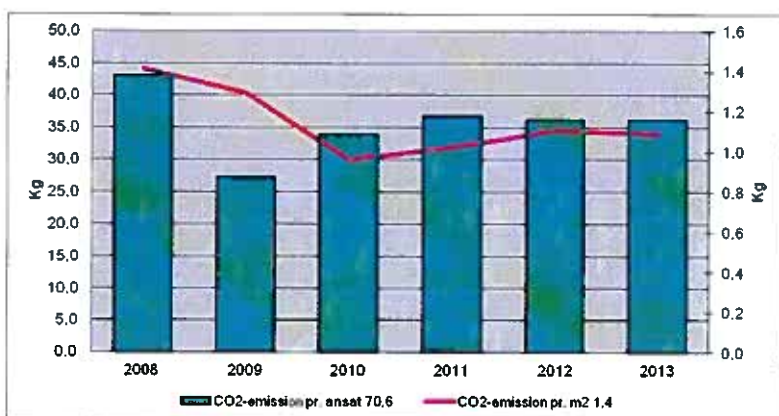
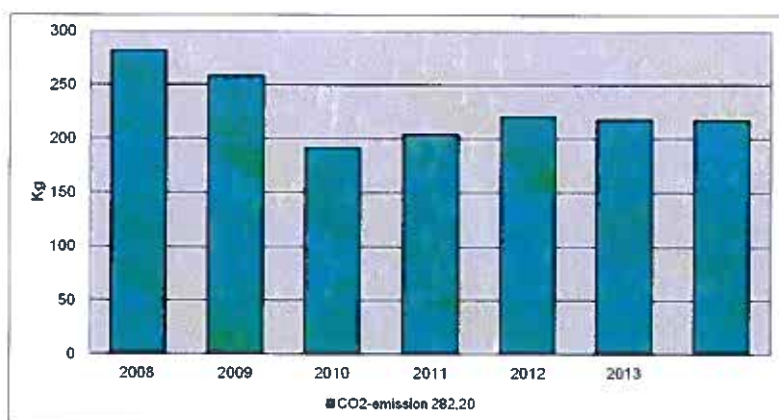
Udviklingen i Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission fra elforbruget fra 2008 til 2012 udviser et fald på 50,4 % svarende til ca. 1,7 ton CO<sub>2</sub>. Det gennemsnitlige årlige fald i CO<sub>2</sub>-emission ligger på ca. 12,6 % svarende til ca. 0,4 ton CO<sub>2</sub>.

Sammenholdes det aktuelle forbrug med indgåede aftaler og regeringens beslutning, vurderes det, at det generelle elektricitetsforbrugsniveau i Energiklagenævnet er tilfredsstillende, og at Energiklagenævnet i den kommende periode ønsker at fastholde dette niveau.

#### 2.1.1.2. Vand

Figur 5. og 6. Vand.





I 2012 udledte Energiklagenævnet ca. 0,2 tons CO<sub>2</sub>. Energiklagenævnet er lokaliseret i en større erhvervsjendom. Energiklagenævnet lejer et mindre kontorlokale på 200 m<sup>2</sup> ud af ejendommens samlede bruttoetageareal på 7905 m<sup>2</sup>. Det enkelte lejemål har ikke separat måler af vand, der kan vise det enkelte lejemåls faktiske energiforbrug. Opgørelsen af nævnets forholdsmæssige andel af den samlede ejendoms forbrug er baseret på de vandaflysninger, som udlejeren selv har foretaget i 2012. Energiklagenævnet har på denne baggrund beregnet nævnets forholdsmæssige andel af dette forbrug.

Udviklingen i Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission fra vandforbruget fra 2008 til 2012 udviser et fald på 15,8 % svarende til ca. 0,04 ton CO<sub>2</sub>. Det gennemsnitlige årlige fald i CO<sub>2</sub>-emission ligger på ca. 3,9 % svarende til ca. 0,01 ton CO<sub>2</sub>.

Energiklagenævnet bemærker, at det i forbindelse med udarbejdelsen af klimaregnskaberne for 2010 og 2011 ikke var muligt at fremskaffe oplysninger om nævnets specifikke vandforbrug. Da Energiklagenævnet ikke havde grund til at antage, at nævnets vandforbrug for år 2011 afveg betydeligt fra år 2009, som var det år, hvorm Energiklagenævnet senest havde kunnet indhente oplysninger fra Københavns Energi om det konkrete vandforbrug i den ejendom, som nævnet bor til leje i. Energiklagenævnet lagde derfor vandforbruget for år 2009 til grund for beregningerne i regnskaberne for 2010 og 2011. I forbindelse med udarbejdelsen af indeværende regnskab er Energiklagenævnet kommet i besiddelse af de vandaflysninger, som udlejeren selv har foretaget for årene 2007-2011. Energiklagenævnet har på baggrund heraf beregnet nævnets forholdsmæssige andel af vandforbruget for årene 2010 og 2011. Opgørelsen af

Energiklagenævnets vandforbrug i indeværende regnskab adskiller sig således for årene 2010 og 2011 fra tidligere års regnskaber.

Sammenholdes det aktuelle forbrug med indgåede aftaler og regeringens beslutning, vurderes det, at det generelle vandforbrugsniveau i Energiklagenævnet er tilfredsstillende, og at Energiklagenævnet i den kommende periode ønsker at fastholde dette niveau.

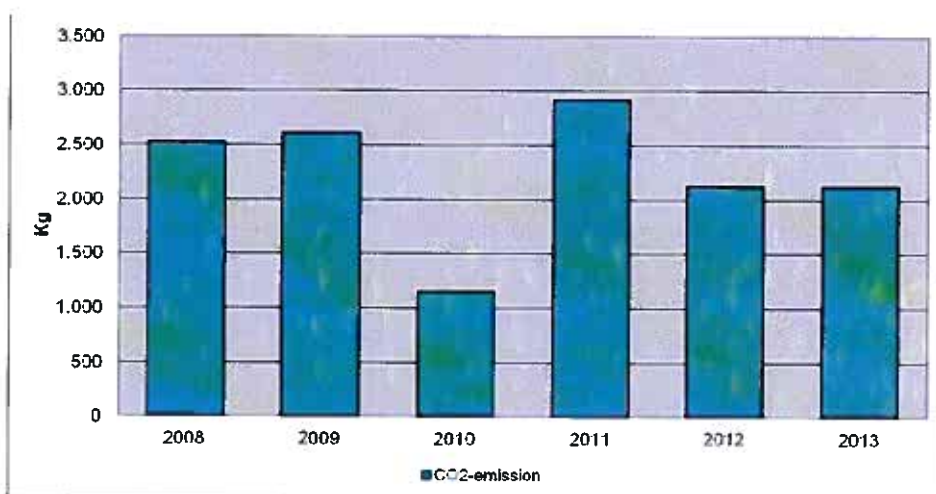
### 2.1.1.3. Fjernvarme

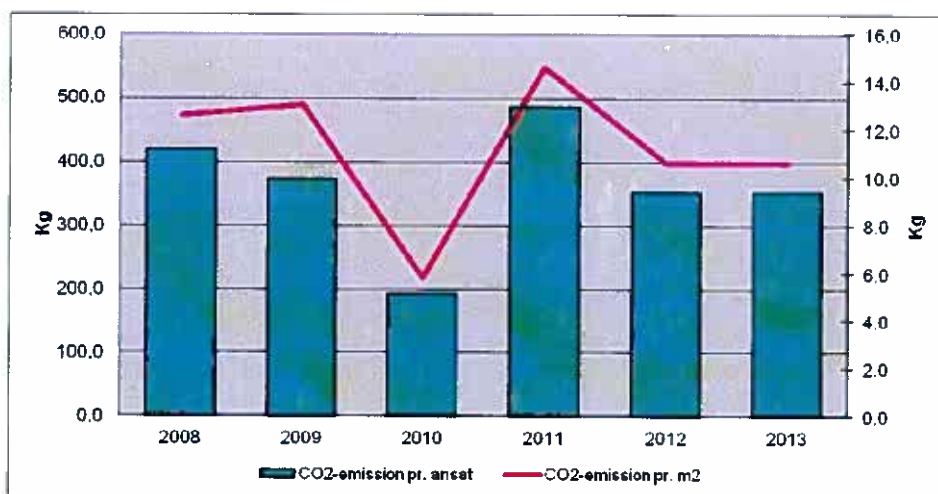
Ved Energiklagenævnets klimaregnskab for 2011 kunne nævnet konstatere, at målet om 10 % besparelse i varmekonsumet i år 2011 i forhold til år 2006 ikke kunne nås. På denne baggrund, og da varmekonsumet for 2011 tilsyneladende var væsentligt større end tidligere år, iværksatte Energiklagenævnet en undersøgelse af varmekonsumet i den ejendom, hvor Energiklagenævnet har kontor. Energiklagenævnet har i den forbindelse været i kontakt med og afholdt møder med den bæredygtighedsansvarlige medarbejder hos udlejer af nævnets kontorlokaler. I samarbejde med udlejerens bæredygtighedsansvarlige medarbejder har Energiklagenævnet fundet frem til en mere retvisende metode at opgøre Energiklagenævnets varmekonsum på.

Energiklagenævnets tidligere metode til opgørelse af nævnets varmekonsum tog ikke tilstrækkelig hensyn til Energiklagenævnets forbrugsadfærd og reelle varmekonsum. Ved den nye beregningsmetode foretages en nærmere beregning af nævnets reelle varmekonsum ved at sammenholde størrelsen af Energiklagenævnets varmeregning med regningen for hele ejendommen. Energiklagenævnet har valgt at anvende den nye beregningsmetode også på opgørelsen af varmekonsumet for de tidligere år, der indgår i klimaregnskabet. Den nye beregningsmetode og de nye beregningsresultater er således anvendt i dette klimaregnskab og vil blive anvendt fremover.

Figur 7 og 8 nedenfor illustrerer udviklingen i CO<sub>2</sub>-emissionen som følge af nævnets forbrug af fjernvarme i årene 2008 – 2012 samt budgettet for 2013.

Figur 7. og 8. Fjernvarme.





I 2012 udledte Energiklagenævnet 2,1 ton CO<sub>2</sub>. Det er et fald på 27,5 % i forhold til samme periode i 2011, svarende til ca. 0,8 ton CO<sub>2</sub>. Det gennemsnitlige årlige fald i CO<sub>2</sub>-emission ligger på ca. 4 % svarende til ca. 0,1 ton CO<sub>2</sub>.

Sammenholdes det aktuelle forbrug med indgåede aftaler og regeringens beslutning, vurderes det, at det generelle varmekonsumtionsniveau i Energiklagenævnet er tilfredsstillende, og at Energiklagenævnet i den kommende periode ønsker at fastholde dette niveau.

På baggrund af den nye og mere retvisende beregningsmetode for opgørelsen af Energiklagenævnets varmekonsumtion har nævnet foretaget en ny beregning af kravet om 10 % besparelse i år 2011 i forhold til år 2006. Den nye beregningsmetode viser, at nævnet fra 2006 til 2011 nåede en besparelse på 11 %. Nævnet har derfor levet op til kravet om 10 % besparelse. Efter den nye beregningsmetode var Energiklagenævnets varmekonsumtion i 2006 29.087,5 kWh, mens forbruget i 2011 var på 25.855,9 kWh, når der i forbindelse med beregningen af forbruget i 2011 tages højde for, at varmeregnskabet dækkede 14 måneder (se nærmere herom i klimaregnskabet for 2011, afsnit 2.1.1.3.).

### 2.1.2. Affald

Klimapåvirkningen fra affald omfatter Energiklagenævnets affaldshåndtering, fx i relation til genbrug af papir, grønt affald eller affald til forbrænding behandles ikke, idet Energiklagenævnet ikke indsamler data herom.

### 2.2. Klimapåvirkning ved tjenesterejser

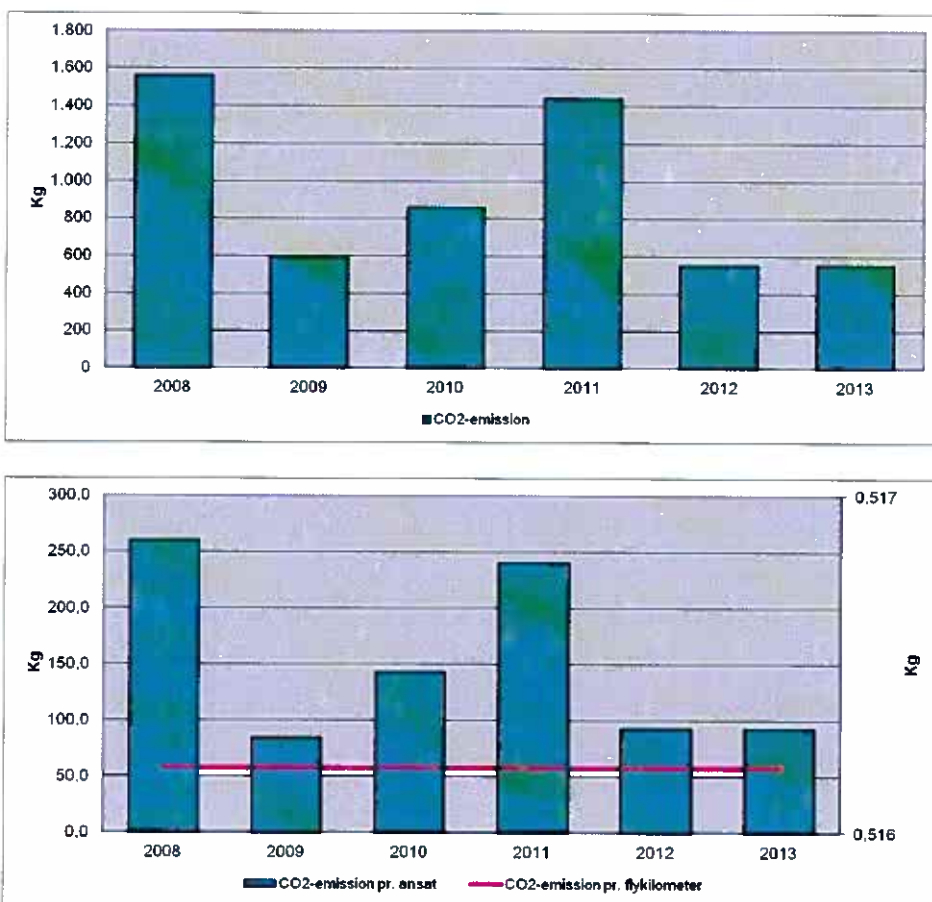
Klimapåvirkning ved tjenesterejser er henholdsvis opdelt i emner: fly og helikopter, tog, metro og bus samt taxa og bil mv.

Energiklagenævnets klimapåvirkning fra tjenesterejser kan overvejende henføres til nævnsmedlemmernes rejsevirkingsomhed<sup>3</sup> i forbindelse med afholdelse af nævnsmøder i nævnets lokaler i København, idet flere af nævnsmedlemmerne er bosat i Jylland.

### 2.2.1. Fly

Klimapåvirkningen fra fly omfatter Energiklagenævnets forbrug af fly i forbindelse med nævnets tjenesterejser.

Figur 11. og 12. Fly



I 2012 udledte Energiklagenævnet 0,5 ton CO<sub>2</sub>. Det er et fald på ca. 62 % i forhold til samme periode i 2011, svarende til ca. 0,8 ton CO<sub>2</sub>. Udviklingen i Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission fra 2008 til 2012 udviser et fald på 65 % svarende til ca. 1 ton CO<sub>2</sub>. Det gennemsnitlige årlige fald i CO<sub>2</sub>-emission ligger på ca. 16 % svarende til ca. 0,2 ton CO<sub>2</sub>.

Visse af Energiklagenævnets medlemmer er bosat steder i Jylland, hvor togtransport frem for flytransport ville medføre en meget lang arbejdsdag for de pågældende. Faldet i CO<sub>2</sub>-emission fra flytransport i 2012 er

<sup>3</sup> Ud over nævnssekretariatet dækker Energiklagenævnets klimaregnskab også ca. 25 nævnsmedlemmer og deres transport til og fra møder.

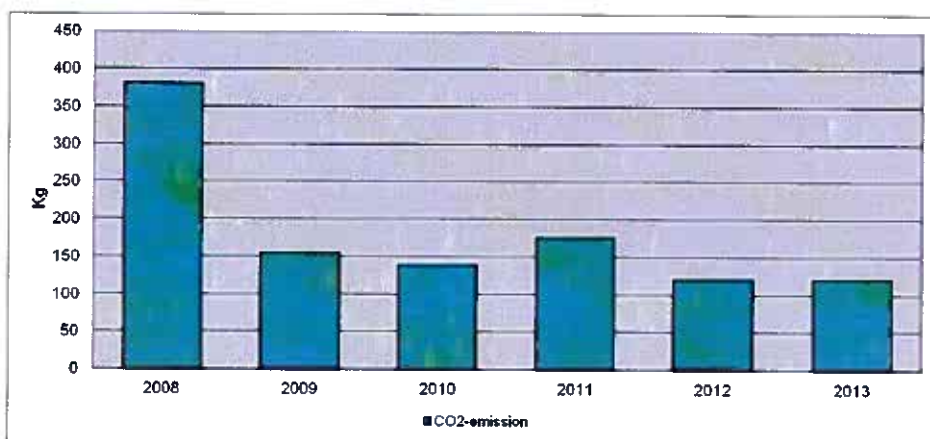
udtryk for, at Energiklagenævnets bestræbelser på at minimere brugen af flytransport til indenlandske tjenesterejser og i stedet anvende togtransport. Endvidere er det et udtryk for Energiklagenævnet anvendelse af telefonmøder og skriftlig votering frem for fremmøde i Energiklagenævnets lokaler i København, hvor dette er forsvarligt.

Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission i relation til tjenesterejser med fly er inde i en stabil udvikling uden betydelige stigninger. Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission i relation til tjenesterejser med fly skal derfor fastholdes, således at der ikke sker yderligere stigninger. Faldet fra 2008 til 2009 skyldes bl.a., at Energiklagenævnet i 2008 for at nedbringe nævnets sagsbehandlingstider afsluttede væsentlig flere sager (afviklede en "sagspukkel"), hvilket medførte et større antal nævnsmøder og øget rejseaktivitet. Stigningen i 2011 var udtryk for nævnets mødeaktivitet i 2011 og det forhold, at alene et mindre antal sager kunne afgøres via telefonmøder eller skriftlig votering. Det kan supplerende oplyses, at Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission kompenseres frem til 2012, hvor luftfarten forventes inkluderet i EU's kvotehandelsystem, idet der indkøbes CO<sub>2</sub>-kvoter fra Energistyrelsens JI/CDM-projekter som kompensation for CO<sub>2</sub>-udslippet fra statslige, herunder Energiklagenævnets flyrejser i perioden 2008-2011, jf. Noter til resultatopgørelsen, note 1, Køb af CO<sub>2</sub>-kvoter.

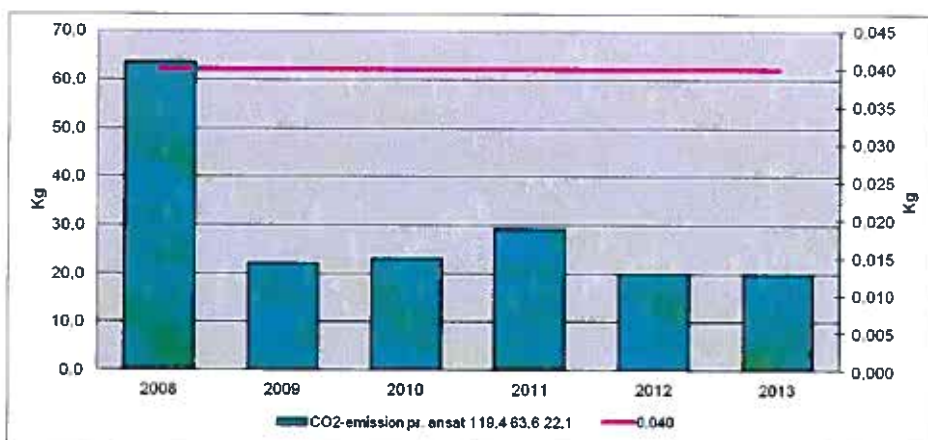
### 2.2.2. Tog

Klimapåvirkningen fra tog omfatter Energiklagenævnets forbrug af tog, metro og bus i forbindelse med nævnets tjenesterejser.

Figur 13. og 14. Tog m.fl.







I 2012 udledte Energiklagenævnet 0,12 ton CO<sub>2</sub>. Det er et fald på ca. 31 % i forhold til samme periode i 2011, svarende til ca. 0,06 ton CO<sub>2</sub>. Faldet skyldes bl.a., at Energiklagenævnets sekretariat i 2011 afholdte et kontorseminar i Sønderborg med besigtigelse af forskellige energianlæg i dette område. Sekretariatet valgte som led i nævnets klimastrategi togtransport frem for flytransport, uanset at det gav en længere transporttid. Et sådant ekstra forbrug har ikke gjort sig gældende for år 2012.

Udviklingen i Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission fra 2008 til 2012 udviser et fald på 68 % svarende til ca. 0,3 ton CO<sub>2</sub>. Det gennemsnitlige årlige fald i CO<sub>2</sub>-emission ligger på 17,1 % svarende til ca. 0,065 ton CO<sub>2</sub>.

Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission i relation til tjenesterejser med tog er inde i en stabil udvikling.

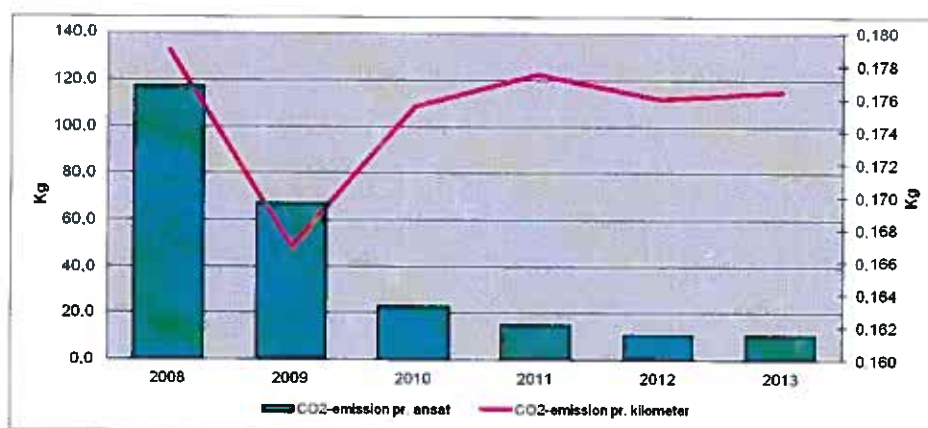
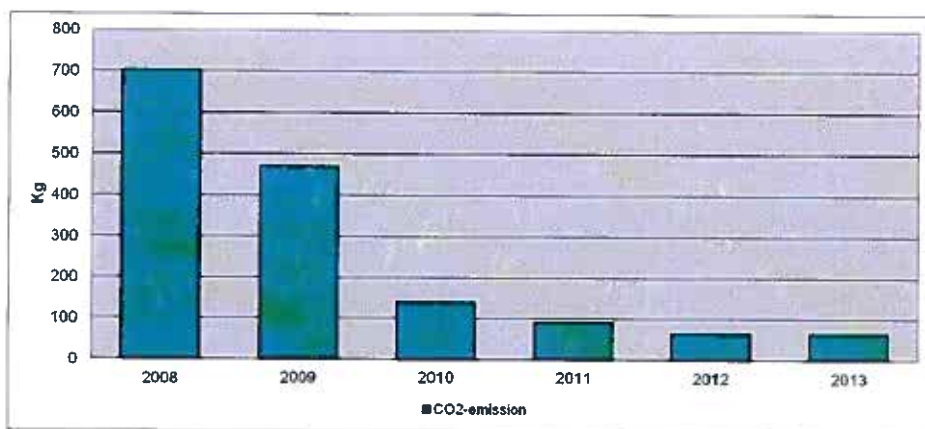
### 2.2.3. Taxa m.m.

Klimapåvirkningen fra taxa m.m. omfatter Energiklagenævnets forbrug af taxa, bus og nævnsmedlemmernes kørsel i egen bil i forbindelse med nævnets tjenesterejser i forbindelse med nævnets afholdelse af nævnsmøder.

Et antal af nævnets medlemmer er som anført bosat i Jylland og udenfor København. I forbindelse med nævnets møder kan disse medlemmer anvende taxa eller kørsel i egen bil som transportmiddel hen til den nærmeste banegård eller lufthavn, hvis Energiklagenævnets sekretariatschef meddeler tilladelse hertil efter bestemmelserne i tjenesterejseaftalen.

For så vidt angår Energiklagenævnets sekretariats transport i forbindelse med afholdelse af møder på ministerområdet i København, så anvender sekretariatet fortrinsvis gåben, cykler eller metro. Energiklagenævnet anskaffede i 2011 to kontorcykler til brug fra sekretariatets transport i København.

Figur 15. og 16. Taxa m.m.



I 2012 udledte Energiklagenævnet 0,06 ton CO<sub>2</sub>. Det er et fald på 29,1 % i forhold til samme periode i 2011, svarende til ca. 0,03 ton CO<sub>2</sub>.

CO<sub>2</sub>-emissionen pr. kørt kilometer er sammensat af tre forskellige konstanter, en for kørsel i taxa, en for kørsel i egen bil samt en for kørsel i bus. CO<sub>2</sub>-emissionen pr. kørt kilometer er således afhængig af, hvor meget de forskellige transportmidler er anvendt i løbet af regnskabsåret. Ved en forskydning af forbruget af en transportform i forhold til de andre transportformer, f.eks. fra en transportform med en høj konstant CO<sub>2</sub>-emission pr. kilometer til en transportform med en mindre CO<sub>2</sub>-emission pr. kilometer, vil CO<sub>2</sub>-emissionen pr. kilometer ændre sig herefter. Dette var f.eks. tilfældet i år 2008, hvor nævnet kørte markant mindre i taxa end i foregående år og benyttede sig af bus.

Udviklingen i Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission fra 2005 til 2008 udviste en stigning. Udviklingen fra 2008 til 2012 udviser imidlertid et fald på 90 % svarende til ca. 0,6 ton CO<sub>2</sub>. Det gennemsnitlige årlige fald i CO<sub>2</sub>-emission fra 2008 ligger på 23 % svarende til ca. 0,2 ton CO<sub>2</sub>.

Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission i relation til tjensterejser med taxa og bil er efter det betydelige fald fra 2009 til 2010 fastholdt, hvilket er tilfredsstillende.



## 3. Regnskab

### 3.1. Anvendt regnskabspraksis

Afsnittet om anvendt regnskabspraksis beskriver den regnskabspraksis/opgørelsesmetode, som Energiklagenævnet har anvendt til brug for opstilling af CO<sub>2</sub>-resultatopgørelsen.

#### Elektricitet

Elektricitet leveret via nettet i Østdanmark indregnes med 475,0 g CO<sub>2</sub>/kWh, og med 500,0 g CO<sub>2</sub>/kWh når elektriciteten leveres via nettet i Vestdanmark, idet der anvendes Miljødeklaration 2008 for elektricitet leveret fra DONG Energy, opgjort efter 200 % varmevirkningsgrad og tillagt 5 % nettab, jf. nedenstående.

Miljødeklarationen beskriver den miljøpåvirkning, som leveringen af én kWh gennemsnitselektricitet giver anledning til. Miljødeklarationen dækker gennemsnitselektricitet leveret fra transmissionsnettet. Nettab i transmissionsnettet er indregnet. Tab i distributionsnettet indregnes med lokale værdier eller 5 % tab som gennemsnit. (Kilde: DONG Energy)

#### Fjernvarme

Fjernvarme indregnes med 113 g CO<sub>2</sub>/kWh, idet der anvendes Miljødeklaration 2008 for fjernvarme (vand) leveret fra Københavns Energi (KE), opgjort efter 200 % varmevirkningsgrad og tillagt 5 % nettab. (Kilde: Københavns Energi)

#### Vand

Vand indregnes med 3,4 g CO<sub>2</sub>/liter, idet belastningen i forbindelse med at lede vandet frem til vandhanen er medtaget. (Kilde: Københavns Energi)

#### Affald til genbrug (papir)

Affald til genbrug (papir) indregnes med en reduktion på 4.100 kg CO<sub>2</sub>/ton, idet der lægges til grund at der er store miljømæssige fordele ved at indsamle og genanvende papir og dermed reducere de mængder, der ellers ville gå til forbrænding. Energiforbruget ved produktion af genbrugspapir er væsentligt mindre end ved produktion af nyt papir. Det betyder mindre emission af CO<sub>2</sub> ved produktion af genbrugspapir end ved produktion af nyt papir. (Kilde: Miljøstyrelsen, *Indsamling af papir til genanvendelse fra husholdninger*)

#### Flyrejser

Flyrejser er indregnet med 175 g CO<sub>2</sub>/person km for kortdistance flyvninger (under 750 km) og 130 g CO<sub>2</sub>/person km for langdistance flyvninger. Flyrejser er opgjort af Energiklagenævnets rejsebureau ViaTravel. (Kilde: Rejsebureauet ViaTravel & Carlson Wagonlit Travel)

### Togrejser

Togrejser er indregnet med 40 g CO<sub>2</sub>/person km samt ved en gennemsnits pris pr. km på 1 kr. Togrejser og gennemsnits pris er opgjort af Energiklagenævnets rejsebureau Carlson Wagonlit Travel. (Kilde: Rejsebureauet ViaTravel & Carlson Wagonlit Travel)

### Arbejdsførsel i egne biler

Arbejdsførsel i egen bil indregnes med 175 g CO<sub>2</sub>/km. Antallet af kilometer er beregnet på baggrund af den årlige bogførte transportgodtgørelse divideret med Statens lave takst for kørselsgodtgørelse 2011 (2,00 kr. pr. km). (Kilde: Klima- og Energiministeriet, [www.1Tonmindre.dk](http://www.1Tonmindre.dk), CO<sub>2</sub> Beregner – Beregningsforudsætninger samt egne forudsætninger)

### Taxa

Taxa er indregnet med 199 g CO<sub>2</sub>/km. Antallet af kilometer er beregnet på baggrund af den årlige bogførte omkostning til taxa, samt en anslået kørselsstrækning på 7,5 km pr. 100,00 kr. taxaomkostning (13,33 kr. pr. km). (Kilde: Færdselsstyrelsen, *Hvor lang på literen? 2009, Gennemsnit af Mercedes-Benz modeller C og E med automatgear samt egne forudsætninger*)

### Bus

Bus er indregnet med 89 g CO<sub>2</sub>/person km. Antallet af kilometer er beregnet på baggrund af den årlige bogførte omkostning til busser, samt en anslået kørselsstrækning på 8 km pr. 12,50 kr. busomkostning (1,56 kr. pr. km). (Kilde: Trafikselskabet Movia, *Grøntregnskab 2006 samt egne forudsætninger*)

## 3.2. CO<sub>2</sub>-resultatopgørelse

Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-resultatopgørelse viser bevægelserne for perioden fra 1. januar 2012 til 31. december 2012 på de enkelte grupper samt periodens samlede resultat. Endelig vises de tilsvarende perioder for henholdsvis regnskabet 2008 og budgettet 2013 til sammenligningsbrug.

Tabel 1. CO<sub>2</sub>-regnskab

Note	Kg CO <sub>2</sub>	Regnskab 2011	Regnskab 2012	Budget 2013
	<b>Positiv CO<sub>2</sub> belastning</b>			

1	Køb af CO <sub>2</sub> -kvoter	-1,442	-554,6	-554,6
	Øvrige positive CO <sub>2</sub> belastning	0,0	0,0	0,0
	<b>Positiv CO<sub>2</sub>-belastning i alt</b>	<b>-1,442</b>	<b>-554,6</b>	<b>-554,6</b>
	<b>Negativ CO<sub>2</sub>-belastning</b>			
	Klimabelastning fra virksomheden			
2	Energi og vand	5.095,9	4.056,7	4.056,7
	Affald til genbrug (papir)	0,0	0,0	0,0
	<b>Klimabelastning fra virksomheden i alt</b>	<b>5.095,9</b>	<b>4.056,7</b>	<b>4.056,7</b>
	Klimabelastning ved tjenesterejseaktivitet			
3	Fly	1442	554,6	554,6
	Tog	176	120,5	120,5
	Taxa bil og bus mv.	91,3	64,8	65,8
	<b>Klimabelastning ved tjenesterejseaktivitet i alt</b>	<b>1.709,3</b>	<b>739,9</b>	<b>739,9</b>
	<b>Negativ CO<sub>2</sub>-belastning i alt</b>	<b>6.805,2</b>	<b>4.796,6</b>	<b>4.796,6</b>
	<b>Resultat af CO<sub>2</sub>-belastning</b>	<b>5.363,2</b>	<b>4.242,0</b>	<b>4.242,0</b>
	<b>Øvrige CO<sub>2</sub>-belastninger</b>			
	Øvrige positive CO <sub>2</sub> -belastninger	0,0	0,0	0,0
	Øvrige negative CO <sub>2</sub> -belastninger	0,0	0,0	0,0
	<b>Resultat før ekstraordinære CO<sub>2</sub>-belastninger</b>	<b>5.363,2</b>	<b>4.242,0</b>	<b>4.242,0</b>
	<b>Ekstraordinære CO<sub>2</sub>-belastninger</b>			
	Ekstraordinære positive CO <sub>2</sub> -belastninger	0,0	0,0	0,0
	Ekstraordinære negative CO <sub>2</sub> -belastninger	0,0	0,0	0,0
	<b>CO<sub>2</sub>-Resultat</b>	<b>5.333,9</b>	<b>4.242,0</b>	<b>4.242,0</b>

Resultatopgørelsen viser, at Energiklagenævnet i 2012 udledte 4.242 kg CO<sub>2</sub>.

Resultatet er sammensat af en klimabelastning fra virksomheden på 4.056,7 kg CO<sub>2</sub> og en klimabelastning ved tjenesterejseaktivitet på 739,9 kg CO<sub>2</sub>. Endvidere indeholder resultatet en CO<sub>2</sub>-kompensation i form af køb af CO<sub>2</sub>-kvoter på 554,6 kg CO<sub>2</sub>.

Belastningen fra virksomheden er sammensat af en klimabelastning fra energi og vand på 4.056,7 kg CO<sub>2</sub>.

Belastningen ved tjenesterejseaktiviteten er sammensat af en klimabelastning fra fly på 554,6 kg CO<sub>2</sub>, en klimabelastning fra tog på 120,5 kg CO<sub>2</sub> og en klimabelastning fra taxa m.fl. på 64,8 kg CO<sub>2</sub>.

Udviklingen i Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission i 2012 i forhold til 2011 udviser et fald på 20,9 % svarende til ca. 1 ton CO<sub>2</sub>. Faldet skyldes primært et øget varmeforbrug i 2011 i forhold til øvrige år og en ændring i metoden for beregningen af Energiklagenævnets varmeforbrug, der giver et mere retvisende resultat, jf. ovenfor afsnit 2.1.1.3.

#### 4. Påtegning af klimaregnskab

**Klimaregnskabet omfatter:**

Klimaregnskabet omfatter hele den virksomhed, som Energiklagenævnet, CVR 31 41 21 96, er ansvarlig for i relation til virksomhedens påvirkning af klimaet, herunder de redegørelser for virksomhedens væsentlige aktivitetsområder i form af analyser samt det medgåede ressourceforbrug for perioden 1. januar 2012 til 31. december 2012.

#### Påtegning

**Det tilkendegives hermed:**

at klimaregnskabet er rigtigt, dvs. at klimaregnskabet ikke indeholder væsentlige fejlinformationer eller udeladelser, herunder at analyser og ressourceforbrug i klimaregnskabet er fyldestgørende,

at de dispositioner, som er omfattet af klimaregnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med rammerne for almindeligt anerkendte retningslinjer for sådanne klimaregnskaber og sædvanlig praksis, og

at der er etableret forretningsgange, der sikrer en hensigtsmæssig forvaltning af de klimapåvirkninger og ved driften af den virksomhed, der er omfattet af klimaregnskabet.

Sted, dato *købh*, den *15/3-2013*



---

Henrik Chieu

Sekretariatschef

Sted, dato



---

Thomas Egebo

Departementschef

## 5. Noter til CO<sub>2</sub>-resultatopgørelsen

### Note 1. Køb af CO<sub>2</sub>-kvoter.

Statens, herunder Energiklagenævnets flyrejser, bliver kompenseret ved indkøb af CO<sub>2</sub>-kvoter fra Energiklagenævnets JI/CDM-projekter. Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission kompenseres frem til 2012, hvor luftfarten forventes inkluderet i EU's kvotehandelsystem.

(Kilde: Finansloven 2009, § 29.27.01.)

### Note 2. Energi og vand.

Negativ CO <sub>2</sub> -belastning ( Kg CO <sub>2</sub> )	Regnskab 2011	Regnskab 2012	Budget 2013
Elektricitet	1.953,20	1.720,45	1.720,45
Vand	221	217,60	217,60
Varme	2.921,72	2.118,66	2.118,66
I alt	5.095,92	4.056,71	4.056,71

### Note 3. Affald til genbrug (papir).

Energiklagenævnet indsamler ikke data om affaldshåndtering i relation til genbrug af papir.

## 6. Regnskabsdata

Grunddata	Faktor	Enhed	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ansatte			6,00	7,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Huslejeareal, m2			200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
Elektricitetsforbrug, kWh			7.308,00	4.440,00	4.174,00	4.112,00	3.622,00	3.622,00
CO2-emission	0,475 kg		3.471,90	2.109,00	1.982,65	1.953,20	1.720,45	1.720,45
Vandforbrug, m3			76,00	56,37	60,00	65,00	64,00	64,00
CO2-emission	0,0034 kg		258,40	191,66	204,00	221,00	217,60	217,60
Varmeforbrug, kWh			22.299,50	23.110,20	10.216,80	25.855,90	18.749,20	18.749,20
CO2-emission	0,113 kg		2.519,84	2.611,45	1.154,50	2.921,72	2.118,66	2.118,66
Affald til genbrug, kg			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CO2-emission	-4100 kg		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Flyrejser, kr			20.328,00	7.666,50	3.763,72	5.089,33	5.690,00	5.690,00
Flyrejser, km			3.028,00	1.141,98	1.667,00	2.795,00	1.075,00	1.075,00
CO2-emission	kg		1.562,17	589,16	860,02	1.441,96	554,60	554,60
Togrejser, kr			7.338,25	2.973,00	4.529,52	2.944,95	3.557,00	3.557,00
Togrejser, km			9.540,00	3.870,00	3.479,00	4.400,00	3.013,00	3.013,00
CO2-emission	0,040 kg		381,60	154,80	139,16	176,00	120,52	120,52
Bil, kr			6.816,46	4.799,72	1.339,50	996,00	724,50	724,50
Bil, km	2 kr pr. km		3.724,84	2.622,80	705,00	498,00	345,00	345,00
CO2-emission	0,175 kg		651,85	458,99	123,38	87,15	60,38	60,38
Taxa, kr			941,00	790,00	1.090,00	463,00	560,00	560,00
Taxa, km	13,3333 kr pr. km		70,58	59,25	81,75	21,00	22,20	22,20
CO2-emission	0,199 kg		14,05	11,79	16,27	4,18	4,42	4,42
Bus, kr			650,00	0,00	0,00			
Bus, km	1,5625 kr pr. km		416,00	0,00	0,00			
CO2-emission	0,089 kg		37,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Virksomhedsspecifikke CO2-balastninger 1	kg		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Virksomhedsspecifikke CO2-balastninger 2	kg		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Virksomhedsspecifikke CO2-balastninger 3	kg		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Køb af CO2-kvoter	kg		-1.582,17	-589,16	-860,02	-1.441,96	-554,60	-554,60
Øvrige positive CO2-emissioner	kg		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Øvrige positive CO2-emissioner	kg		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Øvrige negative CO2-emissioner	kg		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ekstraordinære positive CO2-emissioner	kg		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ekstraordinære negative CO2-emissioner	kg		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total</b>	<b>kg</b>		<b>2.394,95</b>	<b>5.537,69</b>	<b>3.619,95</b>	<b>5.363,25</b>	<b>4.242,02</b>	<b>4.242,02</b>
<b>Total</b>	<b>Ton</b>		<b>2,4</b>	<b>5,5</b>	<b>3,6</b>	<b>5,4</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>
Total pr. ansat	kg		1.222,4	791,1	603,3	893,9	707,0	707,0
Total pr. huslejeareal	kg		88,7	27,7	18,1	26,8	21,2	21,2
Graddage, normalår1		3247						
Graddage1			2678	2858	3466	3287	3280	3247
Varmeforbrug, graddage korrigeret kWh			27.037,52	26.255,71	9.571,25	25.541,26	18.560,56	18.749,20
CO2-emission	0,113 kg		3.055,24	2.966,90	1.081,55	2.886,16	2.097,34	2.118,68

1) Kilde: DMI, Målt ved Københavns Lufthavn