

**Klimaregnskab 2011**

**Energiklagenævnet**

Klimaregnskab 2011 for

# Energiklagenævnet

Frederiksborggade 15

1360 København K.

CVR 31 41 21 96

København 27. marts 2012

1. Beretning.....	4
1.1. Året der gik.....	4
1.2. Virksomhedens klimastrategi .....	6
1.3. Fremtidens fokusområder .....	7
2. Analyser og rapportering .....	8
2.1. Klimapåvirkning fra virksomheden .....	8
2.1.1 Energi og vand .....	8
2.1.1.1. <i>Elektricitet</i> .....	8
2.1.1.2. <i>Vand</i> .....	10
2.1.1.3. <i>Fjernvarme</i> .....	11
2.1.2. Affald .....	13
2.2. Klimapåvirkning ved tjenesterejser .....	13
2.2.1. Fly .....	14
2.2.2. Tog.....	15
2.2.3. Taxa m.m. ....	16
3. Regnskab .....	18
3.1. Anvendt regnskabspraksis .....	18
3.2. CO <sub>2</sub> -resultatopgørelse.....	20
4. Påtegning af klimaregnskab .....	22
5. Noter til CO <sub>2</sub> -resultatopgørelsen.....	23
6. Regnskabsdata .....	24

## 1. Beretning

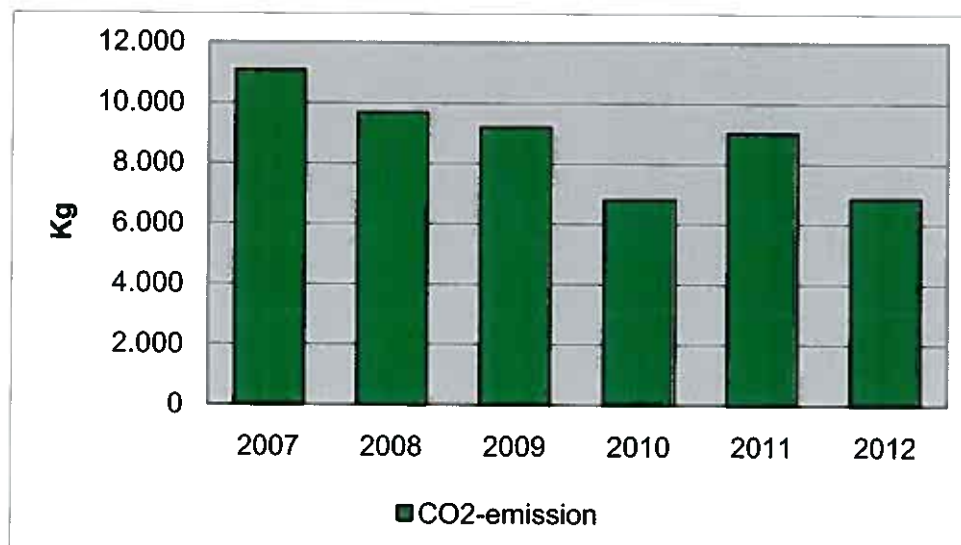
### 1.1. Året der gik

Udviklingen i Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission (udledning af kuldioxid) i perioden fra 2007 til 2011 udviser et mindre fald i CO<sub>2</sub>-emissionen på 18,7 % svarende til ca. 2 ton CO<sub>2</sub>. Det gennemsnitlige årlige fald i CO<sub>2</sub>-emissionen ligger på omkring 4,7 % svarende til ca. 0,5 ton CO<sub>2</sub>.

I 2011 udledte Energiklagenævnet 9 ton CO<sub>2</sub>. Det er en stigning på 32,7 % i forhold til 2010. Stigningen skyldes primært et øget varmekonsum i den erhvervsjendom, hvor Energiklagenævnets kontor er beliggende. Nævnets kontor udgør kun 2,5 % af ejendommens bruttoetageareal. Varmeanlægget er fælles for ejendommen, og varmekonsumet fordeles efter en kombineret fordelingsnøgle bestående af areal, faste andele og fordelingsmålere. Ejendommens øgede varmekonsum i 2011 skyldes en meget kold vinter og andre forhold, jf. nedenfor afsnit 1.3.2.3.

Udviklingen i Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission i perioden 2007 til 2011 samt budgetåret 2012 er illustreret i figur 1.

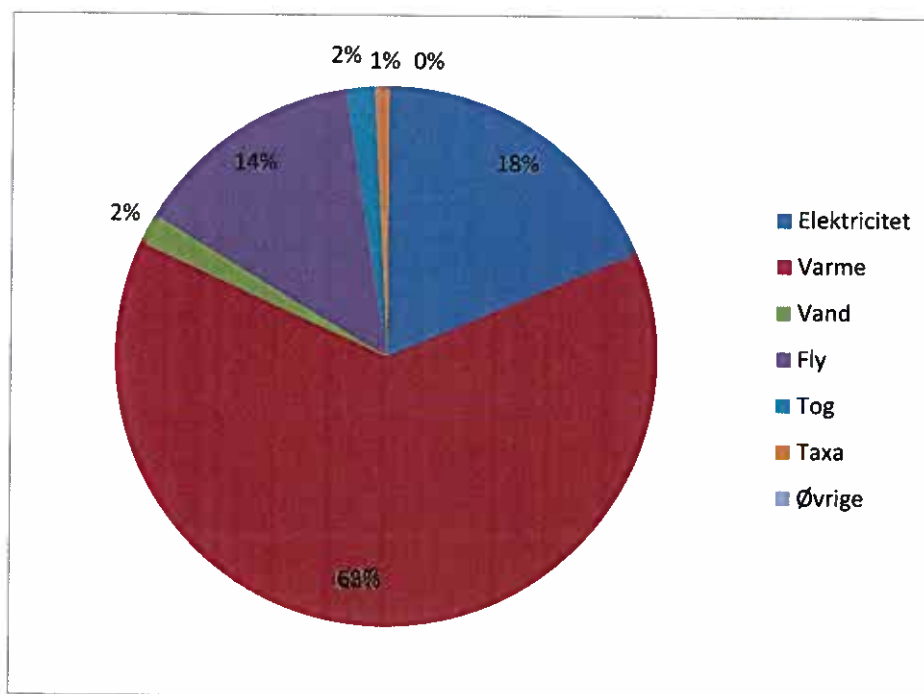
Figur 1. Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission.



Faldet i CO<sub>2</sub>-emissionen fra 2007 til 2008 skyldes primært, at statens, herunder Energiklagenævnets, flyrejser bliver kompenseret ved indkøb af CO<sub>2</sub>-kvoter fra Energistyrelsens Joint Implementation (JI) og Clean Development Mechanism (CDM) projekter i henholdsvis industrilande og udviklingslande.

Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission er sammensat af forskellige elementer på baggrund af de aktiviteter, der finder sted i Energiklagenævnet. Figur 2, nedenfor, illustrerer, hvorledes Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission i 2011 er sammensat af elementerne: Elektricitet, varme, vand, fly, tog, taxa og øvrige.

Figur 2. CO<sub>2</sub>-emission opdelt.



Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission stammer overvejende fra forbruget af elektricitet og varme. I 2011 udgjorde forbruget af elektricitet og varme ca. 81 % af nævnets samlede CO<sub>2</sub>-emission. I 2010 udgjorde samme kilder ca. 83 % af nævnets samlede CO<sub>2</sub>-emission. CO<sub>2</sub>-emissionen fra disse kilder er således stort set uændret fra 2010 til 2011 set i forhold til den samlede CO<sub>2</sub>-emission.

Energiklagenævnets fly- og togrejser dækker ca. 16 % af nævnets samlede CO<sub>2</sub>-emission. CO<sub>2</sub>-emissionen fra taxa og kørsel i bil m.m. samt øvrige kilder dækker ca. 1 % af Energiklagenævnets samlede emission. Endelige stammer ca. 2 % af Energiklagenævnets samlede CO<sub>2</sub>-emission fra nævnets forbrug af vand.



Tabel 1. Nøgletaloversigt

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
CO <sub>2</sub> -emission i alt - ton	8,5	9,7	11,1	9,7	9,2	6,8	9	6,9
CO <sub>2</sub> -emission pr. ansat - kg	1,7	2,4	1,9	1,4	1,5	1,1	1,5	1,2
CO <sub>2</sub> -emission pr. m <sup>2</sup>	42,5	48,5	55,5	48,4	46	34	45,1	35
CO <sub>2</sub> -emission fra virksomheden - ton	8,2	8,2	9,1	8,6	8,6	6,5	8,7	6,7
CO <sub>2</sub> -emission fra tjenesterejser - ton	0,3	1,5	1,9	2,6	1,2	1,1	1,7	1,5
CO <sub>2</sub> -emission fra tjenesterejser, korrigeret <sup>1</sup> - ton	0,3	1,5	1,9	1	0,6	0,3	0,3	0,3

## 1.2. Virksomhedens klimastrategi

Energiklagenævnet har i kraft af sit ressortområde gennem en lang årrække arbejdet med energibesparelser, energieffektivisering og i det hele taget tilstræbt en klimavenlig adfærd.

Energiklagenævnet har som mål at være førende, når det gælder om at efterleve de generelle krav og henstillinger. Det indebærer samtidig, at nævnet bør være på forkant med opfyldelse af målene og ved god og rigtig adfærd at vise vejen.

### Organisering af arbejdet

Energiklagenævnets interne arbejde med energibesparelser er placeret hos nævnets energiansvarlige person (EP).

Energiklagenævnets energiansvarlige person indgår i det løbende samarbejde på tværs af ministerområdet såvel vedrørende koncernindkøb, som i relation til arbejdet vedrørende energibesparelser, der drives af ministerområdets energiansvarlige person (MEK).

<sup>1</sup> Se afsnit 5. Noter til resultatopgørelsen, note 1. Køb af CO<sub>2</sub>-kvoter.

#### Eksterne afrapporteringer, forpligtelser mv.

Energiklagenævnet er ligesom andre statsinstitutioner forpligtet af det generelle krav i staten om en reduktion af energiforbruget på 10 % fra 2006 til 2011. Energiklagenævnet indgår i denne forbindelse i Klima- og Energi- og Bygningsministeriets koncernsamarbejde om energibesparelser. Et arbejde der bl.a. er afspejlet i, at det indgår som et koncernfælles mål i nævnets resultatkontrakter for 2009, 2010, 2011 og 2012.

#### Opstilling af indsatsområder og handleplaner

Energiklagenævnet opstiller løbende målsætninger og handlingsplaner på baggrund af de generelle målsætninger for staten samt på baggrund af de udarbejdede konsulentgennemgange af ejendommen.

Energiklagenævnet er og har været meget opmærksom på - og sikret indkøb af - energieffektivt og energirigtigt udstyr (A-mærkede). Energiklagenævnet har indgået aktivt i skiftende koncernindkøbsfora og påvirket fællesindkøb i energirigtig retning.

Energiklagenævnet søger løbende at finde energirigtige og klimavenlige tiltag indenfor alle område af nævnets drift.

#### Opfølgning og afrapportering

Der følges løbende op på indsatsen. Der opstilles mål og afrapporteres i de årlige klimaregnskaber.

### **1.3. Fremtidens fokusområder**

Energiklagenævnet vil i det kommende år fortsætte med at have fokus på nævnets energiforbrug og den mest hensigtsmæssige benyttelse af den anvendte energi, herunder særligt nævnets varmemeforbrug. Energiklagenævnet vil i 2012 iværksætte en undersøgelse af varmemeforbruget i ejendommen, som nævnet bor til leje i, jf. nedenfor afsnit 2.1.1.3.

## **2. Analyser og rapportering**

I det kommende afsnit analyseres og rapporteres der på Energiklagenævnets klimapåvirkning på to hovedområder for 2011. Energiklagenævnets klimapåvirkning kommer primært fra virksomheden (domicilejendommen) og ved tjenesterejser.

Analysen har bl.a. til formål at vurdere, om Energiklagenævnet forvalter sin klimapåvirkning på en hensigtsmæssig måde.

### **2.1. Klimapåvirkning fra virksomheden**

Klimapåvirkning fra virksomheden (domicilejendommen) er opdelt i emner: Energi og vand samt affald.

#### **2.1.1 Energi og vand**

Klimapåvirkningen fra energi og vand omfatter Energiklagenævnets forbrug af elektricitet, vand og fjernvarme.

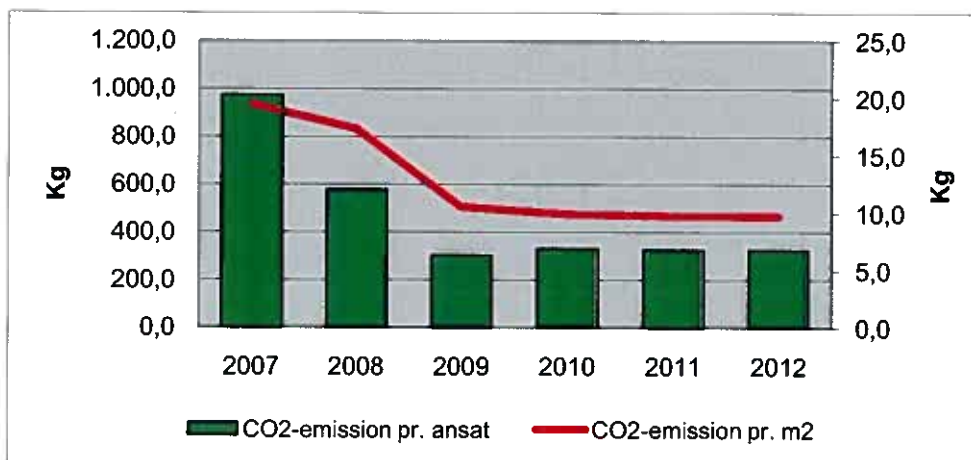
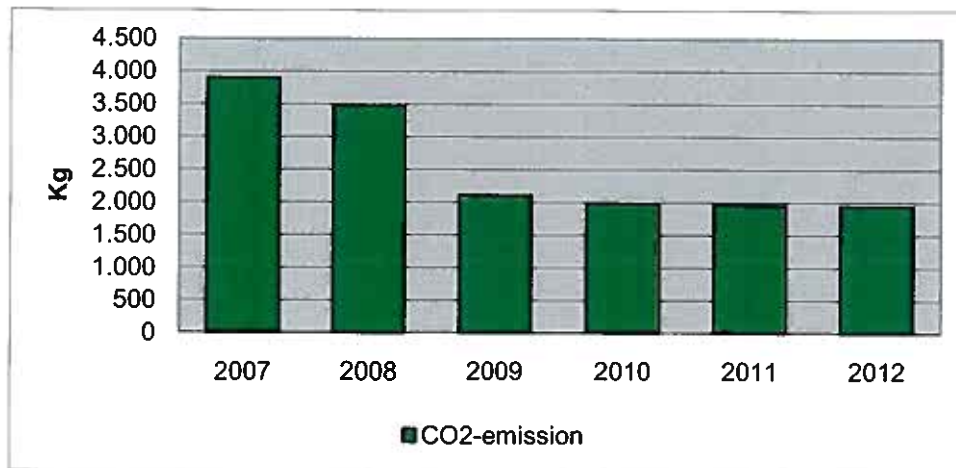
##### *2.1.1.1. Elektricitet*

Energiklagenævnet har i 2009 indgået en kurveknækrafttale med Go'Energi om reduktion af elforbruget. Energiklagenævnet har i perioden 2009 til 2012 forpligtet sig til, at nedbringe elektricitetsforbruget med 3 %. Forbruget skal i 2012 således være reduceret med mindst 0,2 MWh i forhold til forbruget i 2008. Energiklagenævnets forbrug fra 2008 til 2011 er faldet med ca. 3,2 MWh. Energiklagenævnet har således opfyldt forpligtelsen i kurveknækrafttalen med Go'Energi.

Endvidere er Energiklagenævnet omfattet af regeringens beslutning om at reducere statens energiforbrug samt at begrænse statens vandforbrug. Det betyder, at Energiklagenævnet skal bidrage til, at forbruget af elektricitet, vand og varme på ministerområdet reduceres med mindst 10 % i år 2011 i forhold til år 2006 samt foretage energirigtige indkøb og fremme generelle energibesparelser i domicilbygningen.



Figur 3. og 4. Elektricitet.



I 2011 udledte Energiklagenævnet ca. 2 ton CO<sub>2</sub>. Det er et fald på 1,5 % i forhold til samme periode i 2010, svarende til ca. 0,03 ton CO<sub>2</sub>.

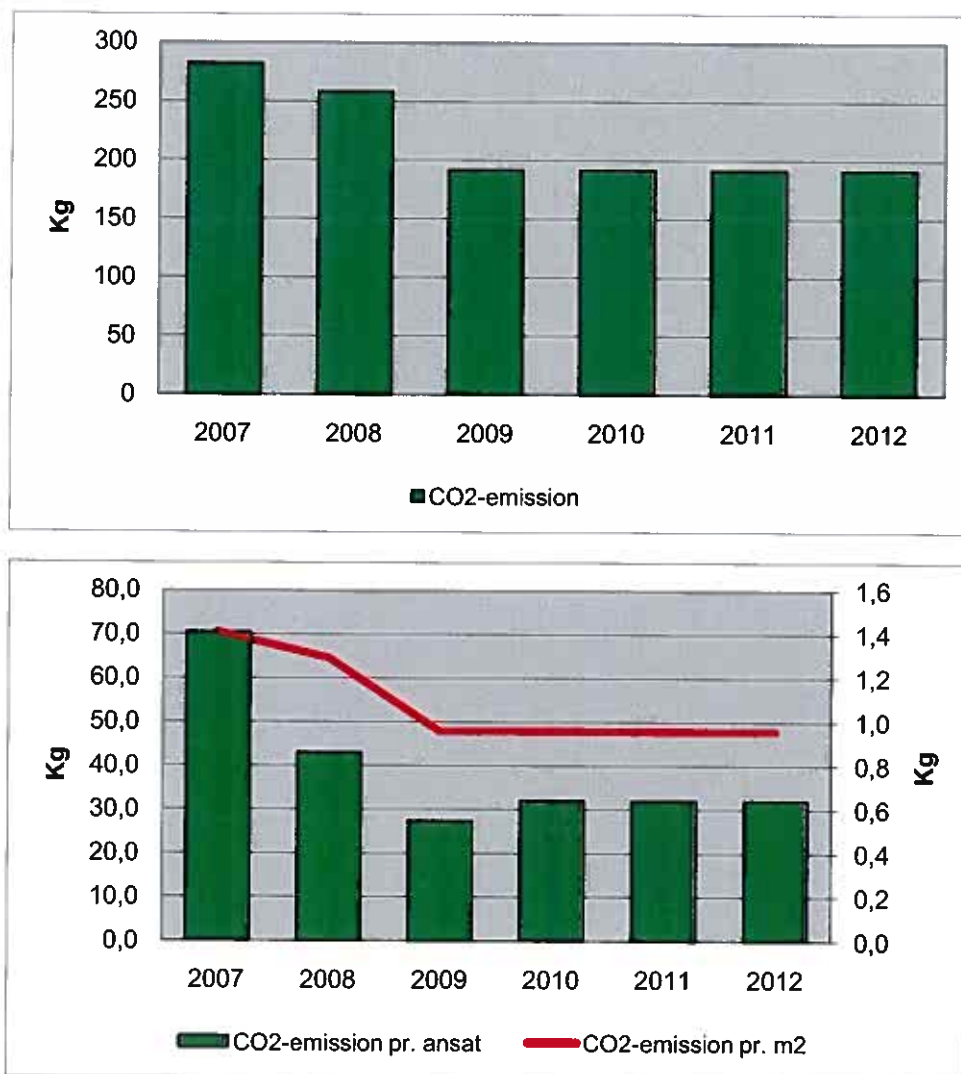
Faldet skyldes, at Energiklagenævnet gennem en årrække systematisk har arbejdet med at nedbringe forbruget af elektricitet. I år 2011 har Energiklagenævnet bl.a. udskiftet ældre hårde hvidevarer med nye mere energivenlige modeller.

Udviklingen i Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission fra elforbruget fra 2007 til 2011 udviser et fald på 49,9 % svarende til ca. 1,9 ton CO<sub>2</sub>. Det gennemsnitlige årlige fald i CO<sub>2</sub>-emission ligger på ca. 12,5 % svarende til ca. 0,5 ton CO<sub>2</sub>.

Sammenholdes det aktuelle forbrug med indgåede aftaler og regeringens beslutning, vurderes det, at det generelle elektricitetsforbrugsniveau i Energiklagenævnet er tilfredsstillende, og at Energiklagenævnet i den kommende periode ønsker at fastholde dette niveau.

### 2.1.1.2. Vand

Figur 5. og 6. Vand.



Det har ikke været muligt for Energiklagenævnet at indhente oplysninger fra udlejeren af nævnets kontorlokale om nævnets specifikke vandforbrug for år 2011. Energiklagenævnet har dog ikke grund til at antage, at nævnets vandforbrug for år 2011 afviger betydeligt fra år 2009, som er det år, hvorom Energiklagenævnet senest har kunnet indhente oplysninger om det konkrete vandforbrug. Energiklagenævnet har derfor, som i klimaregnskabet for år 2010, lagt vandforbruget for år 2009 til grund for beregningerne i indeværende regnskab.

I 2011 udledte Energiklagenævnet således 0,2 ton CO<sub>2</sub>.

Udviklingen i Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission fra vandforbruget fra 2007 til 2011 udviser et fald på 32,1 % svarende til ca. 0,1 ton CO<sub>2</sub>. Det gennemsnitlige årlige fald i CO<sub>2</sub>-emission ligger på ca. 8 % svarende til ca. 0,02 ton CO<sub>2</sub>.

Sammenholdes det aktuelle forbrug med indgåede aftaler og regeringens beslutning, vurderes det, at det generelle vandforbrugsniveau i Energiklagenævnet er tilfredsstillende, og at Energiklagenævnet i den kommende periode ønsker at fastholde dette niveau.

### *2.1.1.3. Fjernvarme*

Datagrundlaget for at opgøre Energiklagenævnets faktiske forbrug af fjernvarme er usikkert. Det skyldes følgende forhold:

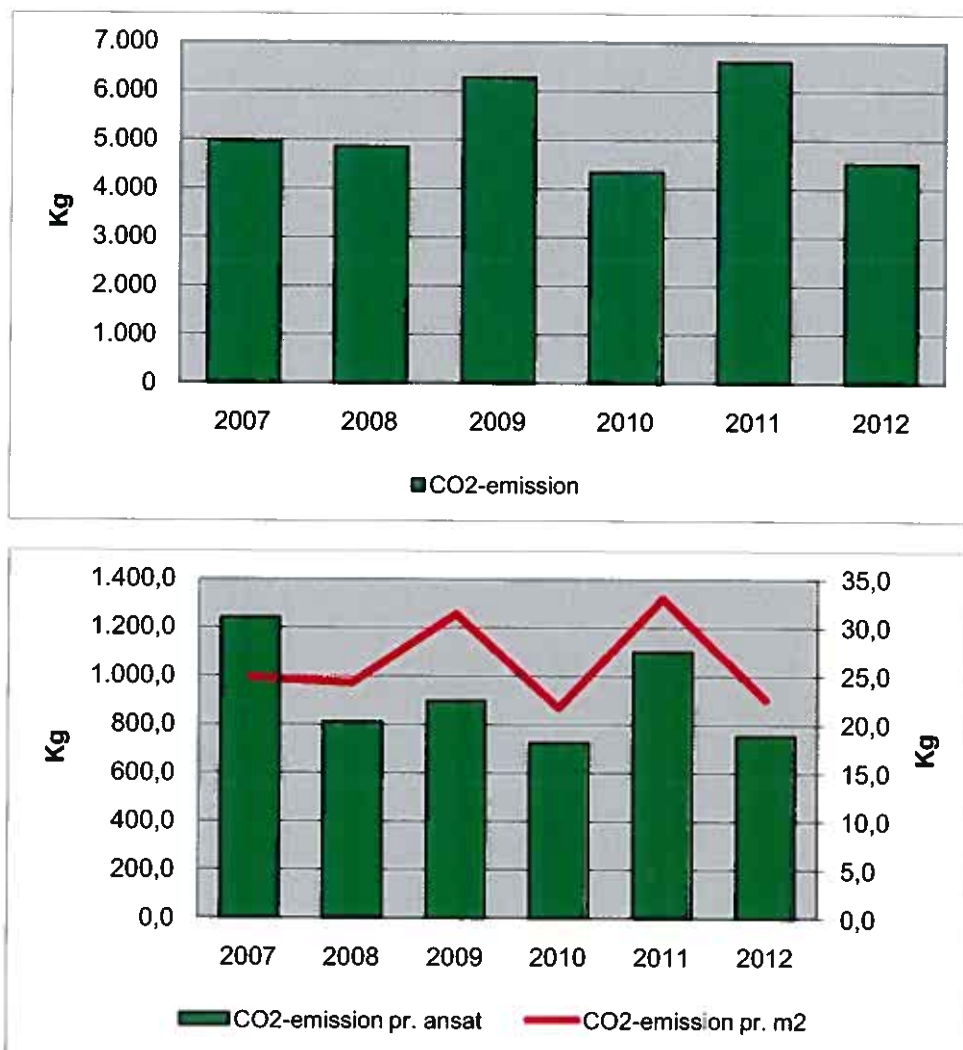
Energiklagenævnet har i en årrække været lokaliseret i en større erhvervsjendom beliggende mellem Nørre Voldgade, Frederiksborggade og Linnésgade. Ejendommens ejer er ATP Ejendomme. Energiklagenævnet lejer via Bygningsstyrelsen et mindre kontorlokale på 200 m<sup>2</sup> ud af ejendommens samlede bruttoetageareal på 7905 m<sup>2</sup>. Det enkelte lejemål har ikke separat måler af fjernvarme og vand, der kan vise, det enkelte lejemåls faktiske energiforbrug.

Energiklagenævnet har på den baggrund ikke den direkte kontrol over de årlige forbrugsstørrelser. Da der er tale om et fordelingsregnskab og ikke et forbrugsregnskab for det enkelte lejemål slår Energiklagenævnets energirigtige adfærd hos medarbejderne i nævnets sekretariat ikke igennem på ejendommens samlede forbrug og derved den del af forbruget, som ved beregning kan henføres til nævnet.

For at gøre perioderne for 2010 og 2011 sammenlignelige er der i klimaregnskabet for 2011 anvendt en forholdsmæssig del af udlejers varmeregnskab for 2011 svarende til 12/14-dele.

Figur 7 og 8 nedenfor illustrerer udviklingen i CO<sub>2</sub>-emissionen som følge af nævnets forbrug af fjernvarme i årene 2007 – 2011 samt budgettet for 2012.

Figur 7. og 8. Fjernvarme.



I 2011 udledte Energiklagenævnet 6,6 ton CO<sub>2</sub>. Det er en stigning på 52,2 % i forhold til samme periode i 2010, svarende til ca. 2,3 ton CO<sub>2</sub>. Ud fra fordelingsregnskabet kan det i den forbindelse dog konstateres, at andelen af Energiklagenævnet anvendte enheder i 2011 alene steg med 31 % procent.

Beregningen af Energiklagenævnets forbrug af fjernvarme foretages som udgangspunkt på baggrund af det senest modtagne varmeregnskab fra nævnets udlejer. Varmeregnskaberne følger ikke kalenderåret men angår typisk perioden fra april til april (varmeåret) men kan angå perioder, der er længere end 12 måneder. Derved vil forbruget ikke umiddelbart være sammenligneligt år til år.

Varmeforbruget i nævnets klimaregnskab for 2010 blev beregnet ud fra det på daværende tidspunkt seneste varmeregnskabs oplysninger om et forbrug for ejendommen på 1317 m<sup>3</sup> damp fjernvarme, svarende til et fald på 31 % i forhold til år 2009. Af varmeregnskabet til brug for klimaregnskabet for 2011 fremgår, at der i ejendommen er anvendt 2338 m<sup>3</sup> damp fjernvarme. På baggrund af den store stigning i varmeforbruget på næsten 1000 m<sup>3</sup> damp fjernvarme og de store udsving i forbruget fra 2009-2011 har Energiklagenævnet kontaktet udlejer af ejendommen for en nærmere redegørelse for denne store stigning i forbruget, der adskiller sig væsentlig fra ejendommens forbrug i andre år.

Udlejers ejendomsforvalter har hertil oplyst, at stigningen bl.a. kan skyldes, at der har været ledige lejemål i ejendommen, den meget kolde vinter, samt at nye lejere muligvis vil holde temperaturen højere end den forrige. Et sagkyndigt medlem af Energiklagenævnet har vurderet, at der fra 2010-2011 er tale om en meget atypisk stigning. Energiklagenævnet vil på denne baggrund kontakte Bygningsstyrelsen med henblik på en fortsat undersøgelse hos udlejer og eventuelt Københavns Energi af den ekstraordinære stigning af ejendommens samlede forbrug fra 2010 til 2011.

Sammenholdes det aktuelle forbrug med indgåede aftaler og regeringens beslutning skal fjernvarmeforbruget nedbringes. Det må konstateres, at målet om 10 % besparelse i år 2011 i forhold til år 2006 ikke kan nås. Når Energiklagenævnets varmeforbrug over årene sammenlignes, må 2011 dog anses for et atypisk år, da vinteren var ekstra kold. I år 2010 havde Energiklagenævnet i forhold til år 2007 opnået en besparelse på fjernvarmeforbruget på 12,6 %.

### **2.1.2. Affald**

Klimapåvirkningen fra affald omfatter Energiklagenævnets affaldshåndtering, fx i relation til genbrug af papir, grønt affald eller affald til forbrænding behandles ikke, idet Energiklagenævnet ikke indsamler data herom.

## **2.2. Klimapåvirkning ved tjenesterejser**

Klimapåvirkning ved tjenesterejser er henholdsvis opdelt i emner: fly og helikopter, tog, metro og bus samt taxa og bil mv.

Energiklagenævnets klimapåvirkning fra tjenesterejser kan overvejende henføres til nævnsmedlemmernes rejsevirkomhed<sup>2</sup> i forbindelse med afholdelse af nævnsmøder i nævnets lokaler i København, idet flere af nævnsmedlemmerne er bosat i Jylland.

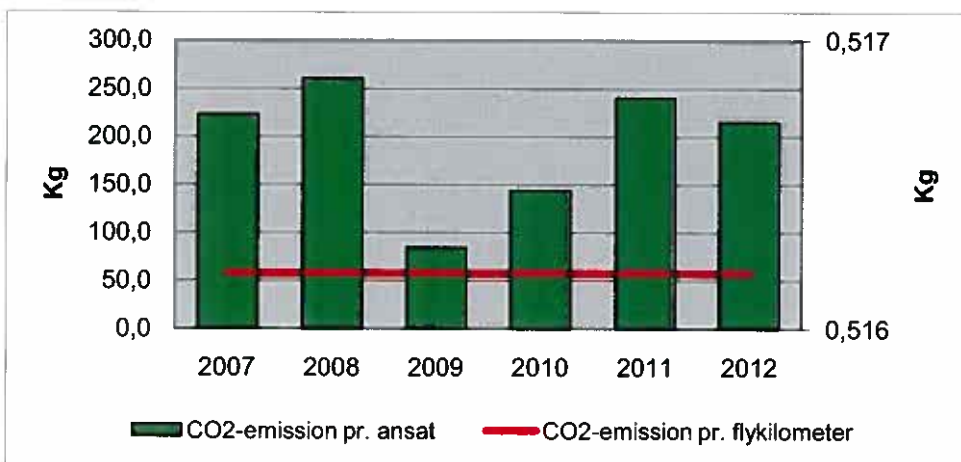
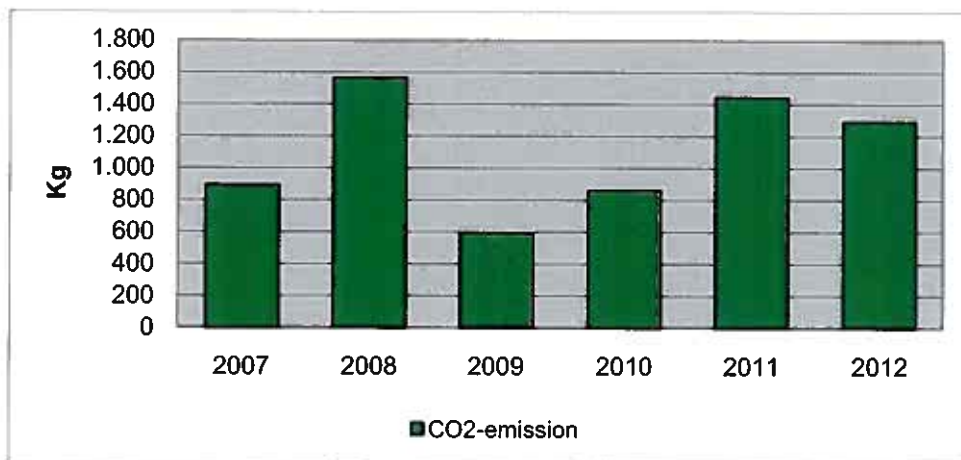
---

<sup>2</sup> Ud over nævnssekretariatet dækker Energiklagenævnets klimaregnskab også ca. 25 nævnsmedlemmer og deres transport til og fra møder.

### 2.2.1. Fly

Klimapåvirkningen fra fly omfatter Energiklagenævnets forbrug af fly i forbindelse med nævnets tjensterejser.

Figur 11. og 12. Fly



Udviklingen i Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission fra 2008 til 2011 udviser et fald på 7,7 % svarende til ca. 0,1 ton CO<sub>2</sub>. Det gennemsnitlige årlige fald i CO<sub>2</sub>-emission ligger på 1,9 % svarende til ca. 0,0 ton CO<sub>2</sub>. I 2011 udledte Energiklagenævnet dog 1,4 ton CO<sub>2</sub>. Det er en stigning på 67,7 % i forhold til samme periode i 2010, svarende til ca. 0,1 ton CO<sub>2</sub>.



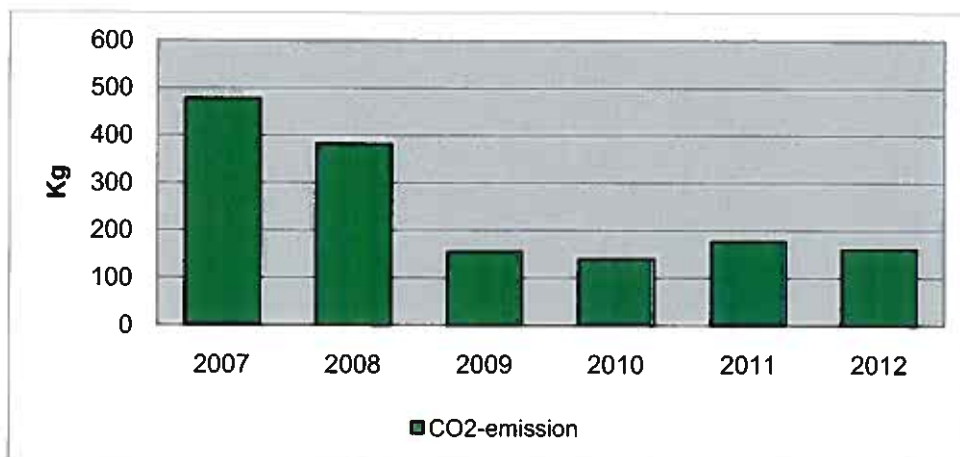
Flytransport anvendes altovervejende ved transport af nævnsmedlemmer til og fra nævnsmøder i København. Stigningen i CO<sub>2</sub>-emission fra flytransport i 2011 er udtryk for nævnets mødeaktivitet i 2011 og det forhold, at visse af nævnets medlemmer er bosat steder i Jylland, hvor togtransport frem for flytransport ville medføre en meget lang arbejdsdag for de pågældende. Energiklagenævnet vil fortsat forsøge at minimere brugen af flytransport til indenlandske tjenesterejser og i stedet anvende togtransport. Endvidere vil Energiklagenævnet fortsat anvende telefonmøder og skriftlig votering, hvor dette er forsvarligt.

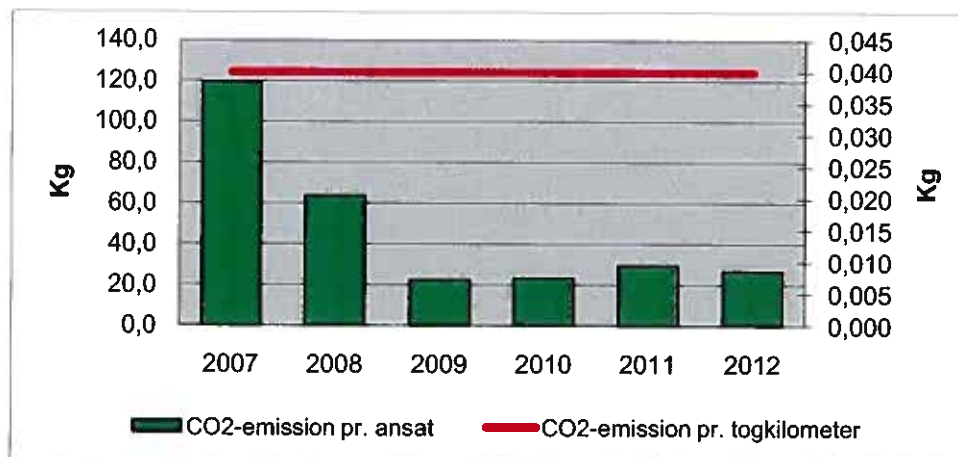
Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission i relation til tjenesterejser med fly er inde i en stabil udvikling uden betydelige stigninger. Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission i relation til tjenesterejser med fly skal derfor fastholdes, således at der ikke sker yderligere stigninger. Faldet fra 2008 til 2009 skyldes bl.a., at Energiklagenævnet i 2008 for at nedbringe nævnets sagsbehandlingstider afsluttede væsentlig flere sager (afviklede en "sagspukkel"), hvilket medførte et større antal nævnsmøder og øget rejseaktivitet. Det kan supplerende oplyses, at Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission kompenseres frem til 2012, hvor luftfarten forventes inkluderet i EU's kvotehandelsystem, idet der indkøbes CO<sub>2</sub>-kvoter fra Energistyrelsens JI/CDM-projekter som kompensation for CO<sub>2</sub>-udslippet fra statslige, herunder Energiklagenævnets flyrejser i perioden 2008-2011, jf. Noter til resultatopgørelsen, note 1, Køb af CO<sub>2</sub>-kvoter.

### 2.2.2. Tog

Klimapåvirkningen fra tog omfatter Energiklagenævnets forbrug af tog, metro og bus i forbindelse med nævnets tjenesterejser.

Figur 13. og 14. Tog m.fl.





I 2011 udledte Energiklagenævnet 0,21 ton CO<sub>2</sub>. Det er en stigning på 26,5 % i forhold til samme periode i 2010, svarende til ca. 0,04 ton CO<sub>2</sub>. Stigningen skyldes bl.a., at Energiklagenævnets sekretariat i 2011 har afholdt et kontorseminar i Sønderborg med besigtigelse af forskellige energianlæg i dette område. Sekretariatet valgte som led i nævnets klimastrategi togtransport frem for flytransport, uanset at det gav en væsentligt længere transporttid.

Udviklingen i Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission fra 2008 til 2011 udviser et fald på 54 % svarende til ca. 0,2 ton CO<sub>2</sub>. Det gennemsnitlige årlige fald i CO<sub>2</sub>-emission ligger på 13,5 % svarende til ca. 0,05 ton CO<sub>2</sub>. Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission i relation til tjensterejser med tog er inde i en stabil udvikling.

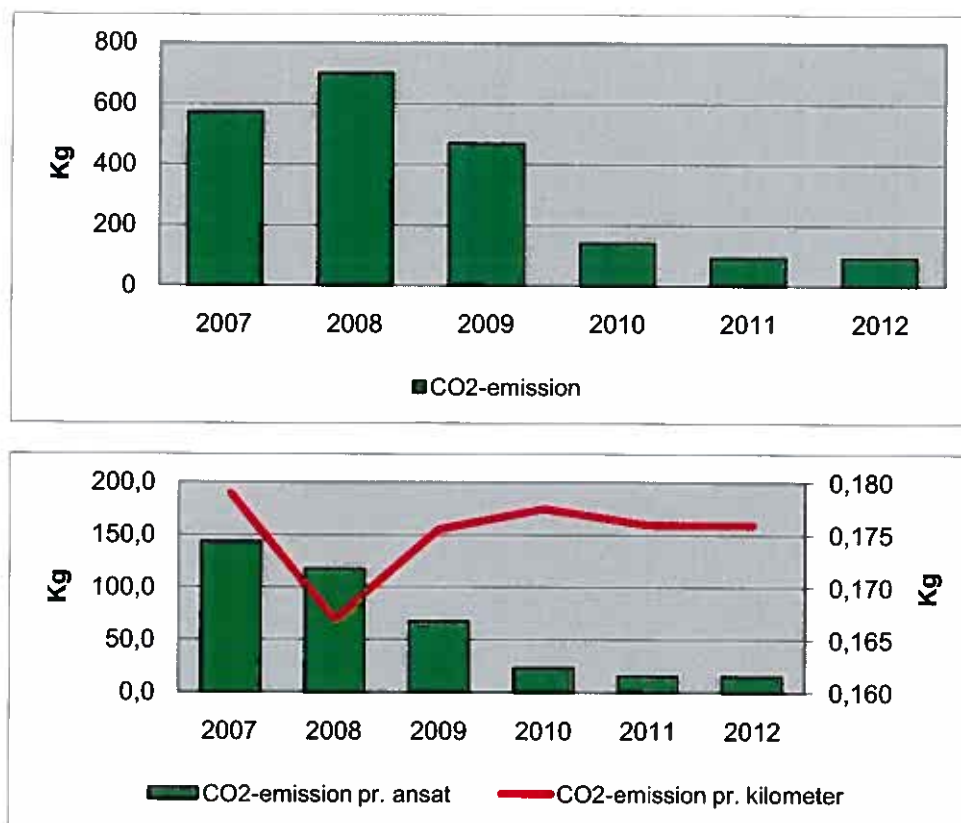
### 2.2.3. Taxa m.m.

Klimapåvirkningen fra taxa m.m. omfatter Energiklagenævnets forbrug af taxa, bus og nævnsmedlemmernes kørsel i egen bil i forbindelse med nævnets tjensterejser i forbindelse med nævnets afholdelse af nævnsmøder.

Et antal af nævnets medlemmer er som anført bosat i Jylland og udenfor København. I forbindelse med nævnets møder kan disse medlemmer anvende taxa eller kørsel i egen bil som transportmiddel hen til den nærmeste banegård eller lufthavn, hvis Energiklagenævnets sekretariatschef meddeler tilladelse hertil efter bestemmelserne i tjensterejseaftalen.

For så vidt angår Energiklagenævnets sekretariats transport i forbindelse med afholdelse af møder på ministerområdet i København, så anvender sekretariatet fortrinsvis gåben, cykler eller metro. Energiklagenævnet har i 2011 til brug fra sekretariatets transport i København anskaffet to kontorcykler.

Figur 15. og 16. Taxa m.m.



I 2011 udledte Energiklagenævnet 0,09 ton CO<sub>2</sub>. Det er et fald på 34,6 % i forhold til samme periode i 2010, svarende til ca. 0,05 ton CO<sub>2</sub>.

CO<sub>2</sub>-emissionen pr. kørt kilometer er sammensat af tre forskellige konstanter, en for kørsel i taxa, en for kørsel i egen bil samt en for kørsel i bus. CO<sub>2</sub>-emissionen pr. kørt kilometer er således afhængig af, hvor meget de forskellige transportmidler er anvendt i løbet af regnskabsåret. Ved en forskydning af forbruget af en transportform i forhold til de andre transportformer, f.eks. fra en transportform med en høj konstant CO<sub>2</sub>-emission pr. kilometer til en transportform med en mindre CO<sub>2</sub>-emission pr. kilometer, vil CO<sub>2</sub>-emissionen pr. kilometer ændre sig herefter. Dette var f.eks. tilfældet i år 2008, hvor nævnet kørte markant mindre i taxa end i foregående år og benyttede sig af bus.

Udviklingen i Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission fra 2005 til 2008 udviste en stigning. Udviklingen fra 2007 til 2011 udviser imidlertid et fald på 84 % svarende til ca. 0,5 ton CO<sub>2</sub>. Det gennemsnitlige årlige fald i CO<sub>2</sub>-emission fra 2007 ligger på 21 % svarende til ca. 0,1 ton CO<sub>2</sub>. Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission i relation til tjensterejser med taxa og bil er efter det betydelige fald fra 2009 til 2010 fastholdt, hvilket er tilfredsstillende.

## 3. Regnskab

### 3.1. Anvendt regnskabspraksis

Afsnittet om anvendt regnskabspraksis beskriver den regnskabspraksis/opgørelsesmetode, som Energiklagenævnet har anvendt til brug for opstilling af CO<sub>2</sub>-resultatopgørelsen.

#### Elektricitet

Elektricitet leveret via nettet i Østdanmark indregnes med 475,0 g CO<sub>2</sub>/kWh, og med 500,0 g CO<sub>2</sub>/kWh når elektriciteten leveres via nettet i Vestdanmark, idet der anvendes Miljødeklaration 2008 for elektricitet leveret fra DONG Energy, opgjort efter 200 % varmekoefficiensgrad og tillagt 5 % nettab, jf. nedenstående.

Miljødeklarationen beskriver den miljøpåvirkning, som leveringen af én kWh gennemsnitsektricitet giver anledning til. Miljødeklarationen dækker gennemsnitsektricitet leveret fra transmissionsnettet. Nettab i transmissionsnettet er indregnet. Tab i distributionsnettet indregnes med lokale værdier eller 5 % tab som gennemsnit. (Kilde: DONG Energy)

#### Fjernvarme

Fjernvarme indregnes med 113 g CO<sub>2</sub>/kWh, idet der anvendes Miljødeklaration 2008 for fjernvarme (vand) leveret fra Københavns Energi (KE), opgjort efter 200 % varmekoefficiensgrad og tillagt 5 % nettab. (Kilde: Københavns Energi)

#### Vand

Vand indregnes med 3,4 g CO<sub>2</sub>/liter, idet belastningen i forbindelse med at lede vandet frem til vandhanen er medtaget. (Kilde: Københavns Energi)

#### Affald til genbrug (papir)

Affald til genbrug (papir) indregnes med en reduktion på 4.100 kg CO<sub>2</sub>/ton, idet der lægges til grund at der er store miljømæssige fordele ved at indsamle og genanvende papir og dermed reducere de mængder, der ellers ville gå til forbrænding. Energiforbruget ved produktion af genbrugspapir er væsentligt mindre end ved produktion af nyt papir. Det betyder mindre emission af CO<sub>2</sub> ved produktion af genbrugspapir end ved produktion af nyt papir. (Kilde: Miljøstyrelsen, *Indsamling af papir til genanvendelse fra husholdninger*)

### Flyrejser

Flyrejser er indregnet med 175 g CO<sub>2</sub>/person km for kortdistance flyvninger (under 750 km) og 130 g CO<sub>2</sub>/person km for langdistance flyvninger. Flyrejser er opgjort af Energiklagenævnets rejsebureau ViaTravel. (Kilde: Rejsebureauet ViaTravel & Carlson Wagonlit Travel)

### Togrejser

Togrejser er indregnet med 40 g CO<sub>2</sub>/person km samt ved en gennemsnits pris pr. km på 1 kr. Togrejser og gennemsnits pris er opgjort af Energiklagenævnets rejsebureau Carlson Wagonlit Travel. (Kilde: Rejsebureauet ViaTravel & Carlson Wagonlit Travel)

### Arbejdskørsel i egne biler

Arbejdskørsel i egen bil indregnes med 175 g CO<sub>2</sub>/km. Antallet af kilometer er beregnet på baggrund af den årlige bogførte transportgodtgørelse divideret med Statens lave takst for kørselsgodtgørelse 2011 (2,00 kr. pr. km). (Kilde: Klima- og Energiministeriet, [www.1Tonmindre.dk](http://www.1Tonmindre.dk), CO<sub>2</sub> Beregner – Beregningsforudsætninger samt egne forudsætninger)

### Taxa

Taxa er indregnet med 199 g CO<sub>2</sub>/km. Antallet af kilometer er beregnet på baggrund af den årlige bogførte omkostning til taxa, samt en anslået kørselsstrækning på 7,5 km pr. 100,00 kr. taxaomkostning (13,33 kr. pr. km). (Kilde: Færdselsstyrelsen, *Hvor lang på literen? 2009, Gennemsnit af Mercedes-Benz modeller C og E med automatgear samt egne forudsætninger*)

### Bus

Bus er indregnet med 89 g CO<sub>2</sub>/person km. Antallet af kilometer er beregnet på baggrund af den årlige bogførte omkostning til busser, samt en anslået kørselsstrækning på 8 km pr. 12,50 kr. busomkostning (1,56 kr. pr. km). (Kilde: Trafikselskabet Movia, *Grøntregnskab 2006 samt egne forudsætninger*)

### 3.2. CO<sub>2</sub>-resultatopgørelse

Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-resultatopgørelse viser bevægelserne for perioden fra 1. januar 2011 til 31. december 2011 på de enkelte grupper samt periodens samlede resultat. Endelig vises de tilsvarende perioder for henholdsvis regnskabet 2008 og budgettet 2012 til sammenligningsbrug.

Tabel 1. CO<sub>2</sub>-regnskab

Note	Kg CO <sub>2</sub>	Kg CO <sub>2</sub>		
		Regnskab 2010	Regnskab 2011	Budget 2012
1	<b>Positiv CO<sub>2</sub> belastning</b>			
	Køb af CO <sub>2</sub> -kvoter	-860	-1.442	-1.031
	Øvrige positive CO <sub>2</sub> belastning	0,0	0,0	0,0
	<b>Positiv CO<sub>2</sub>-belastning i alt</b>	<b>-860</b>	<b>-1.442</b>	<b>-1.031</b>
2	<b>Negativ CO<sub>2</sub>-belastning</b>			
	Klimabelastning fra virksomheden			
	Energi og vand	6.518,4	8.754,9	6.611,7
	Affald til genbrug (papir)	0,0	0,0	0,0
	<b>Klimabelastning fra virksomheden i alt</b>	<b>6.518,4</b>	<b>8.754,9</b>	<b>6.611,7</b>
3	Klimabelastning ved tjenesterejseaktivitet			
	Fly	860	1.442	1031,8
	Tog	139,2	176	160
	Taxa bil og bus mv.	139,6	91,3	91,5
	<b>Klimabelastning ved tjenesterejseaktivitet i alt</b>	<b>1.138,8</b>	<b>1.709,3</b>	<b>1.283,3</b>
	<b>Negativ CO<sub>2</sub>-belastning i alt</b>	<b>7.657,2</b>	<b>10.464,2</b>	<b>7.895</b>
	<b>Resultat af CO<sub>2</sub>-belastning</b>	<b>6.797,2</b>	<b>9.022,2</b>	<b>6.863,1</b>
	<b>Øvrige CO<sub>2</sub>-belastninger</b>			
	Øvrige positive CO <sub>2</sub> -belastninger	0,0	0,0	0,0
	Øvrige negative CO <sub>2</sub> -belastninger	0,0	0,0	0,0
	<b>Resultat før ekstraordinære CO<sub>2</sub>-belastninger</b>	<b>6.797,2</b>	<b>9.022,2</b>	<b>6.863,1</b>
	<b>Ekstraordinære CO<sub>2</sub>-belastninger</b>			
	Ekstraordinære positive CO <sub>2</sub> -belastninger	0,0	0,0	0,0
	Ekstraordinære negative CO <sub>2</sub> -belastninger	0,0	0,0	0,0
	<b>CO<sub>2</sub>-Resultat</b>	<b>6.797,2</b>	<b>9.022,2</b>	<b>6.863,1</b>



Resultatopgørelsen viser, at Energiklagenævnet i 2011 udledte 9.022,2 kg CO<sub>2</sub>.

Resultatet er sammensat af en klimabelastning fra virksomheden på 8.754,9 kg CO<sub>2</sub> og en klimabelastning ved tjenesterejseaktivitet på 1.709,3 kg CO<sub>2</sub>. Endvidere indeholder resultatet en CO<sub>2</sub>-kompensation i form af køb af CO<sub>2</sub>-kvoter på 1.442 kg CO<sub>2</sub>.

Belastningen fra virksomheden er sammensat af en klimabelastning fra energi og vand på 8.754,9 kg CO<sub>2</sub>.

Belastningen ved tjenesterejseaktiviteten er sammensat af en klimabelastning fra fly på 1442 kg CO<sub>2</sub>, en klimabelastning fra tog på 176 kg CO<sub>2</sub> og en klimabelastning fra taxa m.fl. på 91,3 kg CO<sub>2</sub>.

Udviklingen i Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission i 2011 i forhold til 2010 udviser en stigning på 32,7 % svarende til ca. 2,2 ton CO<sub>2</sub>.

Stigning skyldes primært et øget varmeforbrug.

## 4. Påtegning af klimaregnskab

### Klimaregnskabet omfatter:

Klimaregnskabet omfatter hele den virksomhed, som Energiklagenævnet, CVR 31 41 21 96 er ansvarlig for i relation til virksomhedens påvirkning af klimaet, herunder de redegørelser for virksomhedens væsentlige aktivitetsområder i form af analyser samt det medgåede ressourceforbrug for perioden 1. januar 2011 til 31. december 2011.

### Påtegning

#### Det tilkendegives hermed:

at klimaregnskabet er rigtigt, dvs. at klimaregnskabet ikke indeholder væsentlige fejlinformationer eller udeladelser, herunder at analyser og ressourceforbrug i klimaregnskabet er fyldestgørende,

at de dispositioner, som er omfattet af klimaregnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med rammerne for almindeligt anerkendte retningslinjer for sådanne klimaregnskaber og sædvanlig praksis, og

at der er etableret forretningsgange, der sikrer en hensigtsmæssig forvaltning af de klimapåvirkninger og ved driften af den virksomhed, der er omfattet af klimaregnskabet.

København, den 27/3-12

  
Henrik Chieu  
Sekretariatschef

København, den 30/3-2012

  
Thomas Egebo  
Departementschef

## 5. Noter til CO<sub>2</sub>-resultatopgørelsen

### Note 1. Køb af CO<sub>2</sub>-kvoter.

Statens, herunder Energiklagenævnets flyrejser, bliver kompenseret ved indkøb af CO<sub>2</sub>-kvoter fra Energiklagenævnets JI/CDM-projekter. Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission kompenseres frem til 2012, hvor luftfarten forventes inkluderet i EU's kvotehandelsystem. (Kilde: Finansloven 2009, § 29.27.01.)

### Note 2. Energi og vand.

Negativ CO <sub>2</sub> -belastning - Kg CO <sub>2</sub>	Regnskab 2008	Regnskab 2009	Regnskab 2010	Regnskab 2011	Budget 2012
Elektricitet	3471,3	2109,0	1982,65	1953,20	1900
Vand	258,40	191,66	191,66	191,66	191,66
Varme	4859,0	6282,80	4344,06	6610,5	4520
<b>I alt</b>	<b>8588,7</b>	<b>8583,46</b>	<b>6524,31</b>	<b>8.755,4</b>	<b>6611,66</b>

### Note 3. Affald til genbrug (papir).

Energiklagenævnet indsamler ikke data om affaldshåndtering i relation til genbrug af papir.

## 6. Regnskabsdata

Grunddata	Faktor	Enhed	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Ansatte, antal årsværk			4,00	6,00	7,00	6,00	6,00	6,00
Huslejeareal, m2			200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
Elektricitetsforbrug, kWh			8.200,00	7.308,00	4.440,00	4.174,00	4.112,00	4.000,00
CO2-emission	0,475 kg		3.895,00	3.471,30	2.109,00	1.982,85	1.953,20	1.900,00
Vandforbrug, m3			83,00	76,00	56,37	56,37	56,37	56,37
CO2-emission	0,0034 kg		282,20	258,40	191,68	191,66	191,66	191,66
Varmeforbrug, kWh			44.000,00	43.000,00	55.600,00	38.443,00	58.496,00	40.000,00
CO2-emission	0,113 kg		4.972,00	4.859,00	6.282,80	4.344,06	6.610,04	4.520,00
Affald til genbrug, kg			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CO2-emission	-3,100 kg		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Flyrejser, kr			11.629,50	20.328,00	7.666,50	3.763,72	5.089,33	5.000,00
Flyrejser, km			1.732,30	3.028,00	1.141,98	1.667,00	2.795,00	2.000,00
CO2-emission	kg		898,71	1.562,17	569,16	860,02	1.441,86	1.091,82
Togrejser, kr			9.184,10	7.338,25	2.973,00	4.529,52	2.944,85	3.000,00
Togrejser, km			11.939,67	9.540,00	3.870,00	3.479,00	4.400,00	4.000,00
CO2-emission	0,040 kg		477,59	381,60	154,80	139,16	176,00	160,00
Bil, kr			4.897,20	6.816,46	4.799,72	1.339,50	998,00	1.000,00
Bil, km	2 kr pr. km		2.676,07	3.724,84	2.622,80	705,00	498,00	500,00
CO2-emission	0,175 kg		468,31	651,85	458,99	123,36	87,16	87,50
Taxa, kr			7.058,90	941,00	790,00	1.090,00	483,00	500,00
Taxa, km	13,3333 kr pr. km		529,42	70,58	59,25	81,75	21,00	20,00
CO2-emission	0,286 kg		151,85	19,65	17,79	23,27	4,18	3,88
Bus, kr			-	650,00	0,00	0,00		
Bus, km	1.5625 kr pr. km		0,00	416,00	0,00	0,00		
CO2-emission	0,089 kg		0,00	37,02	0,00	0,00	0,00	0,00
Virkningsheds-specifikke CO2-belastringer 1	kg		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Virkningsheds-specifikke CO2-belastringer 2	kg		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Virkningsheds-specifikke CO2-belastringer 3	kg		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Køb af CO2-kvoter	kg		0,00	-1.682,17	-589,16	-666,02	-1.441,86	-1.031,82
Øvrige positive CO2-emissioner	kg		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Øvrige positive CO2-emissioner	kg		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Øvrige negative CO2-emissioner	kg		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ekstremt høje positive CO2-emissioner	kg		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ekstremt høje negative CO2-emissioner	kg		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totalt</b>	<b>kg</b>		<b>11.695,16</b>	<b>9.670,22</b>	<b>8.209,04</b>	<b>6.797,17</b>	<b>5.372,23</b>	<b>4.851,14</b>
<b>Totalt</b>	<b>ton</b>		<b>116,95</b>	<b>96,70</b>	<b>82,09</b>	<b>67,97</b>	<b>53,72</b>	<b>48,51</b>
Totalt pr. ansat	kg		2.773,79	2.094,92	1.807,99	1.432,86	1.091,77	1.000,00
Totalt pr. huslejeareal	kg		58,48	48,35	41,05	33,99	26,86	24,26
Graddage, normalår		3384						
Graddage			2908	2812	2853	3059	3.287	
Varmeforbrug, graddage korigeret kWh			51.202,20	51.746,80	65.948,26	42.527,33	60.222,23	35.299,34
CO2-emission	0,113 kg		5.786,85	5.847,89	7.462,15	4.805,68	6.806,11	3.984,83

---oOo---